

Kove 450 Rally

Come cambiare l'olio motore

Kove 450 Rally, Come cambiare l'olio motore

1. Scaldare per 90 secondi (120 in inverno) e poi spegnere il motore
2. Togliere il paramotore in carbonio
3. Togliere il tubo di scarico(silenziatore e tubo sotto al piede destro in totale 3 viti)
4. Aprire il tappo in plastica dell'olio (quello a vista lato destro moto)
5. Posizionare una vaschetta e svitare la vite per lo svuotamento dell'olio motore(posizionata sotto, chiave del 17 mi sembra)
6. Quando il flusso è terminato, svitare le 2 viti del coperchio che tiene il filtro dell'olio(lato destro, in corrispondenza della punta dello stivale)
7. Togliere il filtro con una pinza con punte lunghe (guardare come è montato, ti servirà per rimontare quello nuovo)
8. Raddrizzare la moto in modo da scolare l'olio residuo
9. Nella parte opposta (lato sinistro) verificare il filtro a sigaretta svitando la vite (si trova in corrispondenza del tallone stivale sinistro)
10. Davanti al filtro olio di carta verificare il secondo filtro a sigaretta (Vite nera, lato destro, in corrispondenza della punta dello stivale)
11. Verifica visiva se ci sono residuo (nel caso pulire) e poi rimontare
12. Montare il filtro olio nuovo e chiudere il coperchi con le 2 viti
13. Riavvitare la vite per lo scolo dell'olio (sotto al motore)
14. Con un imbuto inserire 1600ml di olio motore Preferibilmente Motul 10W50)
15. Chiudere il tappo ma non serrare troppo
16. Rimontare lo scarico (3 viti)
17. Rimontare il paramotore in carbonio