

Rimozione/installazione del motore

1 Informazioni sulla manutenzione	151
2 Posizione delle parti.....	152
3 Rimozione del motore.....	
153 4 Installazione del motore	157



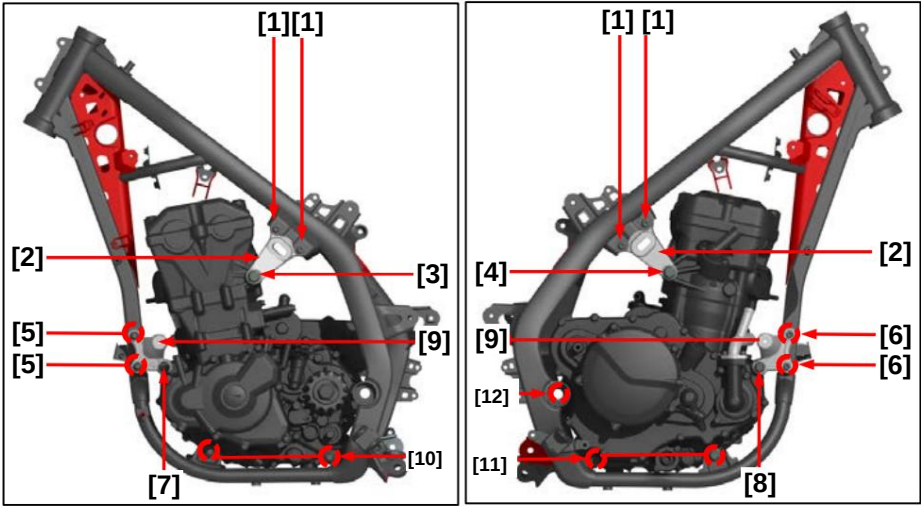
Informazioni sulla manutenzione

Panoramica

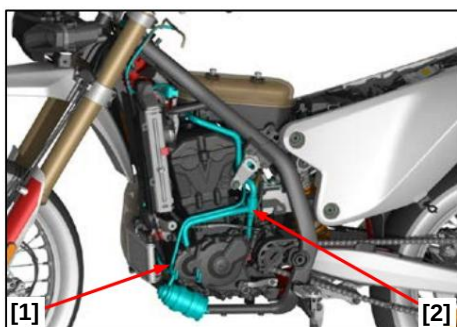
Per la rimozione e l'installazione è necessario utilizzare un tavolo professionale o equivalente per sostenere la moto. È necessario utilizzare un martinetto o un'altra staffa regolabile per supportare e controllare il motore



Posizione delle parti



	Motore sospensione superiore e [1] bulloni di fissaggio al telaio x4 bulloni di collegamento	36 Nm [7]		Motore e sospensione anteriore Dadi autobloccanti per motore	54N.m
[2]	Staffa di sospensione superiore del motore sinistra e destra		[8]	e sospensione anteriore 54N.m connessione	
[3]	Sospensione superiore del motore e bullone di collegamento del motore sinistro	54N.m [9]		Staffa sospensione anteriore motore sinistra e destra	
[4]	Sospensione superiore del motore e bullone di collegamento del motore a destra	54 Nm [10]		Motore anteriore inferiore, sospensione posteriore inferiore e bullone di collegamento del telaio x2	54N.m
[5]	Bulloni di fissaggio del telaio e della sospensione anteriore x2	telaio 26 Nm [11]		Motore anteriore inferiore, sospensione posteriore inferiore e dadi autobloccanti di fissaggio x2	54N.m
[6]	Dado autobloccante di collegamento telaio e sospensione anteriore x2	26 Nm [12]		Dado fissaggio perno forcella piatto e asse forcella piatto	88N.m



ÿRimozione del motore

- Smontaggio del gruppo cuscino del sedile.
- Scollegare il terminale negativo della batteria.
- Rimozione del gruppo rivestimento anteriore.
- Rimozione del gruppo protezione motore inferiore.
- Rimozione del tubo di sfiato del serbatoio del carburante.
- rimozione dei raccordi a sgancio rapido del serbatoio del carburante anteriore sinistro e destro e del connettore della pompa del carburante.
- Scaricare l'olio motore.
- Evacuare il liquido refrigerante.

Attenzione.

-Lasciare fermo il veicolo per un certo periodo di tempo per evitare ustioni da alta temperatura durante lo scarico del liquido di raffreddamento del motore.

Rimuovere i seguenti componenti.

- Sistema di evaporazione del carburante e associati componenti [1].



- Gruppo tubo gas di scarico [2].

Installare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Installazione/Smontaggio

Rimuovere le seguenti parti.

- Allentare il bullone di regolazione della corsa [1] e disinnestare la piastra di sicurezza della frizione [2].
- Quindi scollegare il cavo di trazione della frizione [3] dal braccio della punteria della frizione [4].

La sequenza di installazione è inversa rispetto alla sequenza di smontaggio.



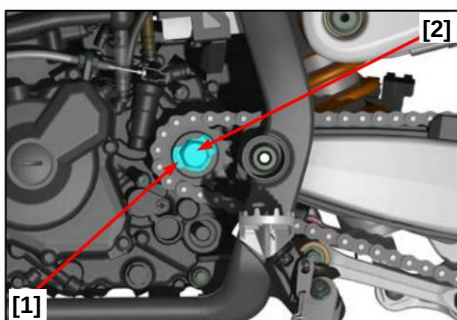
ÿ Gruppo coperchio volano motore/leva del cambio

Installazione/Smontaggio

Rimuovere i seguenti componenti.

- Rimozione dei bulloni [1].
- Rimozione del coperchio volano piccolo [2].
- Rimuovere i bulloni [3].
- Rimuovere il gruppo leva cambio [4].

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio.



ÿ Piccolo volano azionato dal motore

Installazione/Smontaggio

Rimuovere le seguenti parti.

- Disimpegnare la linguetta di bloccaggio del dado di fissaggio del volano piccolo [1] e rimuovere il dado di fissaggio del volano piccolo [2].
- Rimuovere il volano motore.

L'ordine di installazione è inverso rispetto all'ordine di smontaggio.

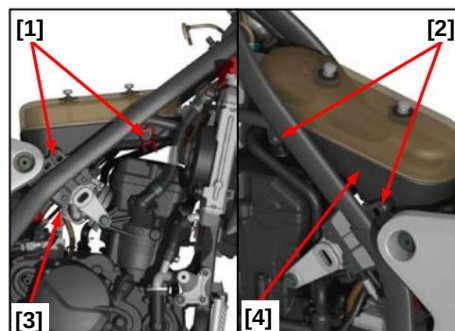
5 Gruppo filtro dell'aria

Installazione/Smontaggio

Rimuovere le seguenti parti.

- Rimuovere il gruppo filtro dell'aria sinistro e destro 2 bulloni laterali [1], [2];
- Rimuovere il gruppo filtro aria che collega l'anello porta tubo aspirazione farfalla [3];
- Rimuovere il gruppo filtro dell'aria [4].

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio.



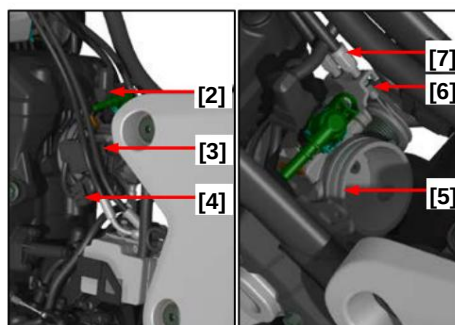
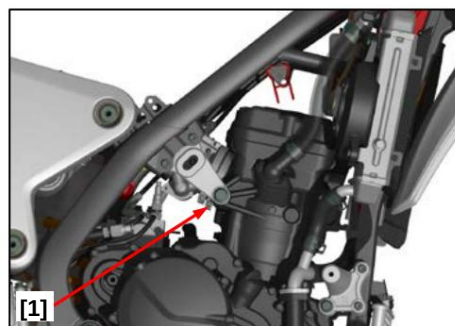
6 Gruppo acceleratore

Installazione/Smontaggio

Rimuovere le seguenti parti.

- Rimuovere le fascette del tubo di aspirazione [1];
- Scollegare l'iniettore del carburante [2];
- Scollegare il triplo sensore [3];
- Scollegare il motore del motore passo-passo [4];
- Rimuovere il gruppo farfallato [5];
- Allentare il dado di regolazione [6];
- Rimuovere il cablaggio acceleratore [7].

La sequenza di installazione è inversa alla sequenza di smontaggio.





5 Radiatore raffreddato ad olio

Mantiene la motocicletta in posizione verticale su un terreno pianeggiante.

Smontaggio/Installazione

Rimuovere le seguenti parti.

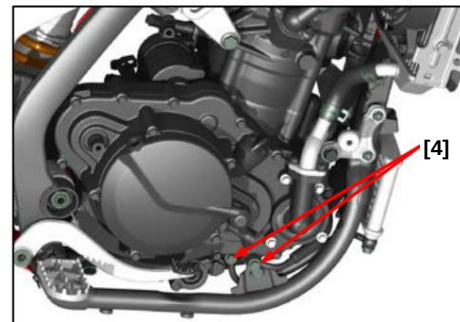
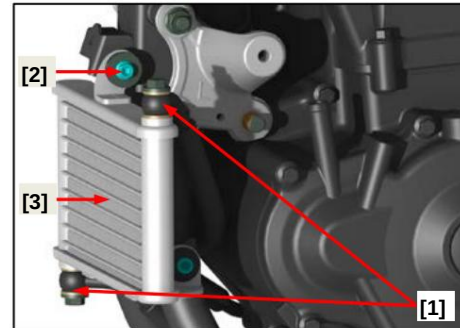
- Rimozione del tubo di ingresso e uscita dell'olio sui bulloni dell'olio [1], [4].
- Rimuovere i bulloni di montaggio del radiatore raffreddato ad olio [2].
- Rimuovere il radiatore raffreddato ad olio [3].

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio.

Coppia:

Installazione del bullone sopra l'olio del radiatore raffreddato a olio.

12 Nm (1,2 kgf-m, 8,8 lbf.ft)



÷ Pompa ABS

Smontaggio/Installazione

Smontare i seguenti componenti.

Scaricare il liquido dei freni dall'impianto idraulico dei freni anteriore e posteriore.

- Montaggio cuscino sedile.
- Gruppo filtro aria.
- Staffa pompa ABS.

Scollegare la pompa ABS 18P (nera) connettore

Rimuovere il dado dell'interruttore della luce freno del tubo flessibile del freno [1] e le 2 rondelle di tenuta superiori e inferiori [2], rimuovendo il dado dell'ABS [3] per scollegare il tubo del freno [4].

- Rimozione del dado di montaggio della staffa ABS [5].
- Rimuovere la staffa ABS della pompa ABS [6].

Installare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Nota: l'edizione di fabbrica non dispone di pompa ABS.

Rimuovere i due bulloni di montaggio [1] e la pompa ABS [2] dalla staffa.

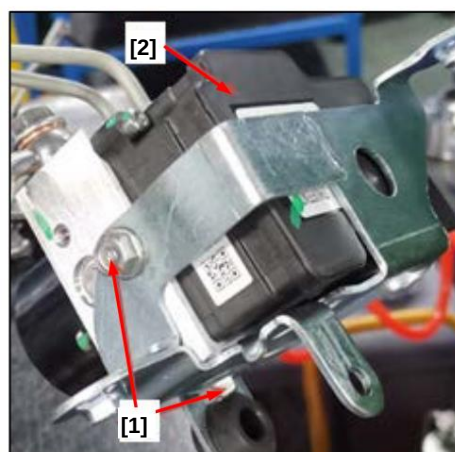
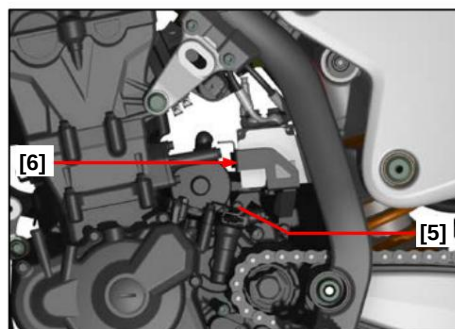
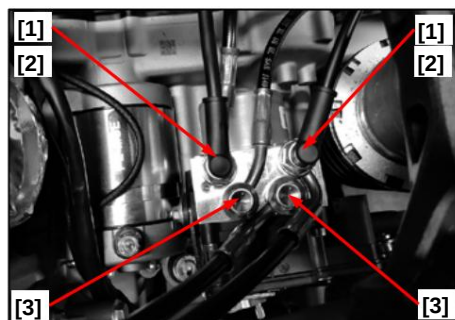
Coppia.

Bulloni di fissaggio della pompa ABS alla staffa.

12 Nm (1,2 kgf.m, 8,8 lbf.ft)

Bullone olio tubo freno.

22 Nm (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)





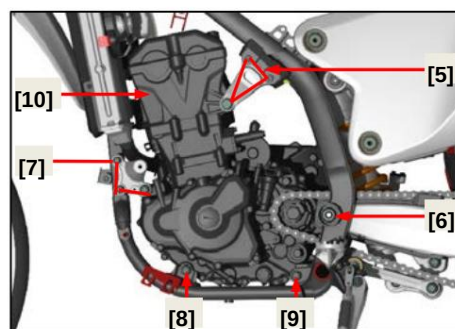
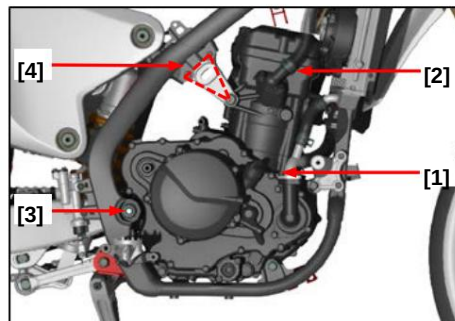
Motor

Smontaggio/Installazione

Rimuovere le seguenti parti.

- Rimozione dei bulloni [1] del parafrangente del tubo di uscita del motore [2].
- Rimuovere il dado dell'albero piatto della forcella posteriore [3] per rimuovere l'albero piatto della forcella posteriore [6] e il distanziale.
- Rimuovere i bulloni di fissaggio della sospensione superiore del motore sinistro e destro [4] e [5].
- Rimuovere i dadi [7], le rondelle e i bulloni dell'attacco della sospensione anteriore del motore.
- Rimozione dei dadi di fissaggio anteriore e posteriore del motore inferiore [8] [9], bulloni.
- Smontaggio del gruppo motore [10].

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio.



Installazione del motore

Attenzione.

- Non applicabile ai filtri dell'olio come punti di sollevamento.
- L'altezza del martinetto deve essere costantemente regolata per alleviare la pressione durante l'installazione imbullonata.
- Allineare attentamente i punti di montaggio con il martinetto per evitare danni al motore, al telaio, al radiatore, ai tubi, ai fili e ai cavi. Sollevare la parte posteriore della motocicletta in modo che la ruota posteriore sia a 150 mm da terra posizionando il motore su un martinetto o altra staffa regolabile sotto il telaio.
- allineando i fori dei bulloni della sospensione anteriore del motore con il supporto del telaio, quindi installando i bulloni e le boccole.
- sollevare il motore ruotandolo verso l'alto nella parte posteriore per installare gli altri bulloni di sospensione e boccole.
- Installazione dei dadi della sospensione del motore posteriore con rondelle.
- Stringere i bulloni e i dadi alla coppia specificata nell'ordine indicato.