

ZKOVE

450 RALLY
TOUCH THE DREAM



posizione della copertura

Manuale di istruzioni per moto a due ruote

Tibet Nuovo Summit Motorcycle Co.,Ltd

Manuale di istruzioni per moto a due ruote

La seconda edizione

Prima di tutto, congratulazioni per aver acquistato una nuova motocicletta del marchio Kove!

Sicurezza e cautela

La vostra sicurezza e quella degli altri sono importanti e guidare questa motocicletta in sicurezza è una responsabilità importante.

Per aiutarti a prendere decisioni informate sulla tua sicurezza, abbiamo fornito procedure e altre informazioni sull'etichetta di sicurezza e nel manuale di istruzioni che ti avviseranno di potenziali pericoli che potrebbero danneggiare te o altri.

Naturalmente sarebbe poco pratico per noi elencare tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione della motocicletta, quindi è necessario esprimere il giudizio corretto.

È vietata l'aggiunta di apparecchiature elettriche perché la batteria utilizzata in questa motocicletta è una batteria al litio, di piccola capacità e l'aggiunta di apparecchiature elettriche potrebbe causare una perdita di potenza.

Questa motocicletta è dotata di un motore ad alta velocità e, per la vostra sicurezza di guida, si consiglia di ridurre la guida violenta.

Vedrai importanti informazioni sulla sicurezza in varie forme, tra cui

 -se non segui le istruzioni potresti rimanere ferito.

 -Se non si seguono le istruzioni, ciò causerà lesioni gravi o mortali.

 -

Catalogare

Sicurezza in moto 4

Guida operativa..... 13

Manutenzione 28

Risoluzione dei problemi 62

Informazioni correlate 71

Parametri tecnici..... 81

Sicurezza in moto

Questa sezione contiene informazioni importanti per la guida sicura della motocicletta, leggere attentamente questa sezione.

Guida alla sicurezza	5
Misure di sicurezza	8
Precauzioni per la guida	9
Accessori e modifiche	12
Guida al caricamento	12

Guida alla sicurezza

Per migliorare la sicurezza della tua corsa, segui queste linee guida

Renditi facilmente visibile

Soprattutto di notte, indossa indumenti riflettenti per renderti più visibile, fermati dove gli altri conducenti possono vederti, accendi il segnale prima di svoltare o cambiare corsia e suonare il clacson per avvisare i pedoni quando necessario.

Non bere prima di metterti alla guida

Non guidare mai oltre le tue capacità personali né superare il limite di velocità impostato dalla tua motocicletta. La fatica e la negligenza possono compromettere la capacità di esprimere giudizi corretti e di guidare in sicurezza.

Mantieni la tua moto in condizioni di sicurezza

È importante mantenere la motocicletta sempre in buone condizioni; controlla la tua motocicletta prima di ogni viaggio e completa tutta la manutenzione consigliata e riparazioni, non modificare la motocicletta né aggiungere accessori che potrebbero compromettere la sicurezza e vietare severamente il sovraccarico.

Affrontare eventi imprevisti

La tua sicurezza personale è la tua prima priorità. Se tu o qualcun altro siete feriti, dovrete prima valutare attentamente la gravità della lesione e determinare se è tale è sicuro continuare a guidare. Se necessario, chiamare l'assistenza di emergenza. Anche quando altre persone o veicoli sono coinvolti in una collisione, è necessario seguire le leggi e normative applicabili.

Se decidi di continuare a guidare, gira prima l'interruttore di accensione su " " (spento), quindi valutare lo stato della motocicletta, controllare eventuali perdite di olio, controllare che i dadi e i bulloni principali siano serrati, controllare la maniglia dello sterzo, il piantone dello sterzo, i freni e le ruote, quindi guidare lentamente e con attenzione.

Pericoli di monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio tossico, un gas incolore e inodore che può provocare perdita di coscienza e può essere addirittura mortale se inalato.

Se avvii il motore in uno spazio ristretto o semi-confinato, l'aria che inspiri può contenere quantità pericolose di monossido di carbonio.

Non avviare mai il motore in un garage o in altro spazio ristretto.



Avvertimento

- Il funzionamento del motore di una motocicletta in uno spazio ristretto o semi-confinato può portare ad un rapido accumulo di gas tossico monossido di carbonio.
- L'inalazione di questo gas incolore e inodore può provocare una rapida perdita di coscienza e la morte.
- Avviare il motore della moto solo in un'area esterna ben ventilata.

Misure di sicurezza

• Guidare con prudenza, tenere sempre le mani sul manubrio e i piedi sui pedali.

• Prestare sempre attenzione alla sicurezza di guida, cercare di stare lontano da tutti i tipi di veicoli, evitare i pedoni e rallentare.

• Rispettare le regole basilari della guida e guidare a destra.

Non trasportare mai un passeggero. La vostra motocicletta è progettata per guidatori singoli e il trasporto di un passeggero potrebbe causare un incidente in cui voi e altre persone potreste verificarsi

potrebbe rimanere ferito

Precauzioni per la guida

Periodo di pausa

Seguire queste linee guida durante le prime 500 miglia di guida per garantire affidabilità e prestazioni successive nella vita della moto.

ÿ Evitare partenze a tutto gas o accelerazioni rapide.

ÿ Evitare frenate di emergenza e scalate rapide di marcia.

ÿ Guidare con cautela.

Freno

Segui queste linee guida

• Sistema di frenatura antibloccaggio

Questo modello è dotato di sistema frenante antibloccaggio, che impedisce il bloccaggio dei freni durante le frenate di emergenza.

• L'ABS non riduce lo spazio di frenata.

In alcuni casi, il sistema di frenatura antibloccaggio può comportare spazi di frenata di arresto più lunghi.

• Il sistema di frenatura antibloccaggio non funziona quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.

• Durante la frenata, è normale che la maniglia del freno o il pedale del freno posteriore sobbalzino leggermente dopo l'intervento dell'ABS.

• Utilizzare sempre gli pneumatici consigliati per garantire che il sistema di frenatura antibloccaggio funzioni correttamente.

• Freno motore

Quando rilasci l'acceleratore, il freno motore aiuterà la moto a rallentare. Se vuoi rallentare ancora di più, puoi scalare a una marcia inferiore;

nelle discese su pendii lunghi e ripidi è consigliabile rallentare con l'ausilio del freno motore ed azionare il freno in modo intermittente.

• Ambiente umido e piovoso

In condizioni di bagnato e pioggia, la strada sarà scivolosa e i freni bagnati ridurranno l'efficienza della frenata, quindi prestare particolare attenzione durante la frenata. Se i freni sono bagnati,

è possibile frenare in modo intermittente e ripetuto durante la guida a bassa velocità, il che aiuta ad asciugare rapidamente i freni.

• Non toccare il motore, la marmitta, i freni e le altre parti calde finché non si sono raffreddati.

• Per evitare la possibilità di furto, bloccare sempre il manubrio e togliere le chiavi prima di lasciare la motocicletta incustodita.

• Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegner il motore.

2. Abbassare il cavalletto laterale.

3. Inclinare lentamente la motocicletta verso sinistra fino a concentrare il peso sul cavalletto laterale.

4. Ruotare la manopola dello sterzo completamente a sinistra.

► Girare la maniglia dello sterzo verso destra ridurrà la stabilità e potrebbe causare la caduta della motocicletta.

5. Girare l'interruttore di accensione in posizione " " (bloccato) e rimuovere la chiave.

Guida al rifornimento/liquido dei freni e al carburante

Segui queste linee guida per proteggere il tuo motore e il convertitore catalitico

Accessori e modifiche

Ti consigliamo vivamente di non aggiungere accessori alla tua motocicletta diversi da quelli progettati appositamente per la tua moto da Kove, e non farlo modificare il design originale della motocicletta poiché ciò potrebbe renderla pericolosa. Anche le modifiche non autorizzate alla motocicletta potrebbero invalidare la garanzia e rendere illegale la circolazione della motocicletta su strade pubbliche e autostrade. Quando decidi di aggiungere accessori alla tua moto, determina prima quali modifiche sono sicuri e legali.

È vietato agganciare un rimorchio o aggiungere una benna da cavalletto alla motocicletta; è vietato modificare o aggiungere altri equipaggiamenti nel punto di fissaggio del motore.

La vostra motocicletta non è progettata per questi accessori e il loro utilizzo può danneggiare gravemente la manovrabilità e la sicurezza della motocicletta



Avvertimento

- Accessori o modifiche impropri possono causare incidenti di sicurezza in cui potreste rimanere gravemente feriti o addirittura mettere a rischio la vostra vita.
- Seguire tutte le istruzioni nel manuale di istruzioni per accessori e modifiche.

Guida al caricamento

Il trasporto di un peso aggiuntivo può influire sulla manovrabilità, sulla frenata e sulla stabilità della motocicletta. Assicuratevi di mantenere una velocità sicura quando guidi con un carico pesante.

Rispettare i limiti di carico specificati, il carico utile massimo per l'intera bicicletta è di 75 kg, non sovraccaricare.

Fissare tutti i bagagli e posizionarli in modo uniforme e senza intoppi vicino al centro della motocicletta.

Non posizionare oggetti vicino alle luci o alla marmitta.



Avvertimento

- Il sovraccarico o il caricamento improprio possono causare incidenti e lesioni gravi o mortali.
- Seguire le istruzioni di caricamento nel manuale di istruzioni per il caricamento.

Guida operativa

Questa sezione contiene informazioni importanti sul funzionamento della motocicletta, si prega di leggere attentamente questa sezione.

Diagramma della posizione delle parti14

Strumento 16

Interruttore22

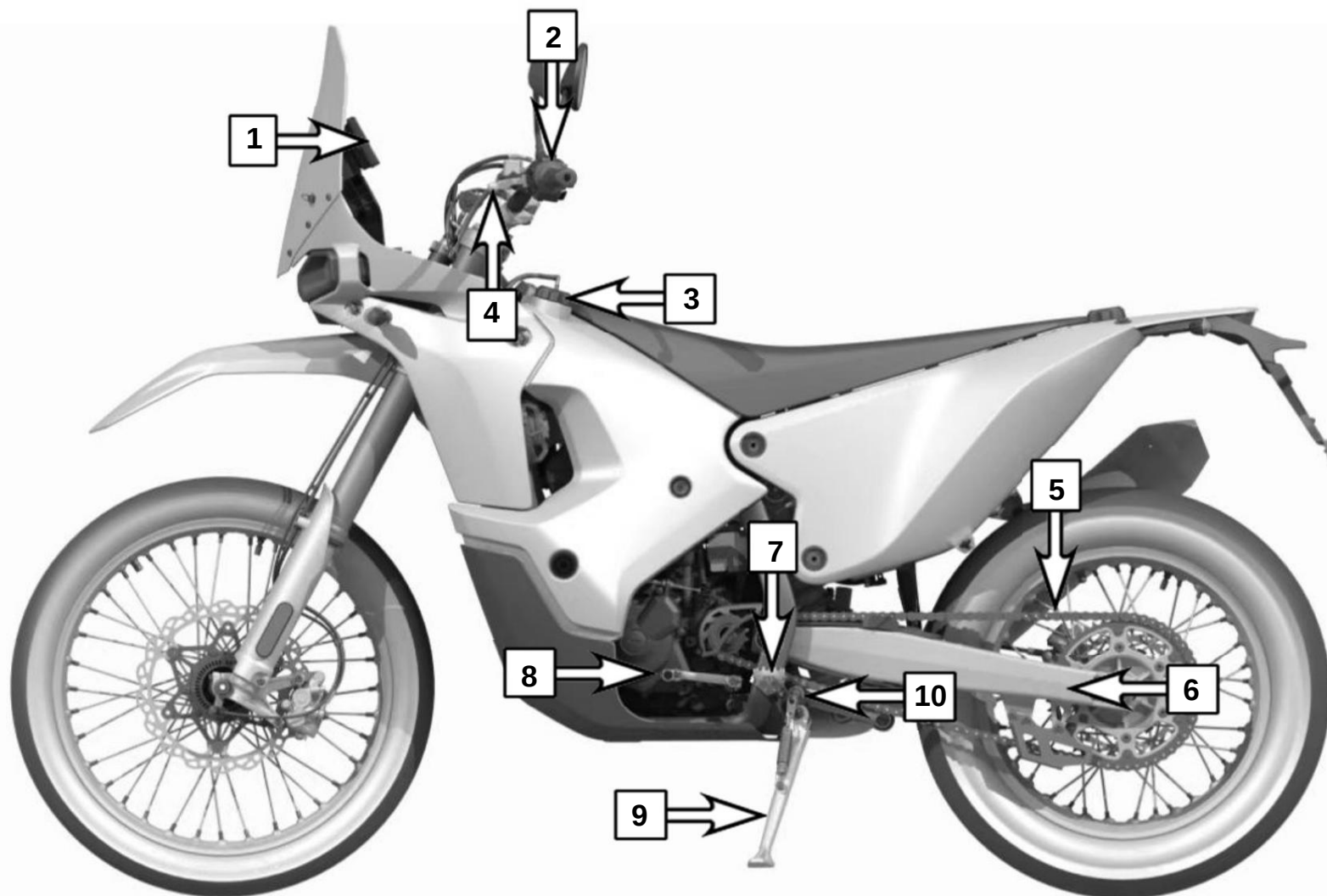
Interruttore di accensione 24

Accendi il motore 25

Spostare 26

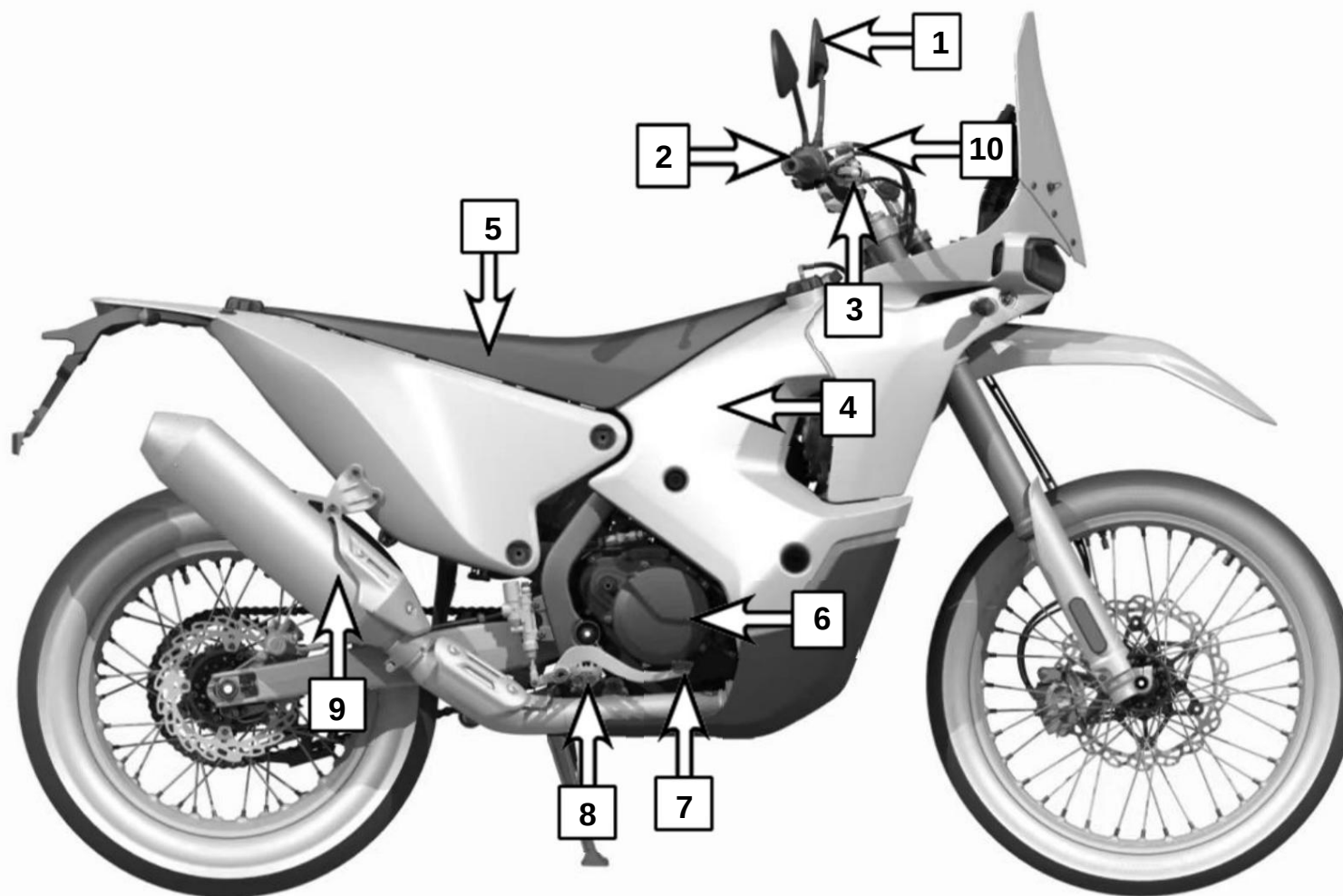
Rifornimento 27

Mappa della posizione delle parti



1. Gruppo strumento 2. Interruttore maniglia sinistra 3. Coperchio serbatoio carburante 4. Maniglia frizione 5. Catena 6. Forcella piatta 7. Poggiatesta anteriore sinistro 8. Pedale cambio 9. Staffa laterale 10. Interruttore spegnimento staffa laterale

Diagramma della posizione delle parti



1.Specchietto retrovisore 2.Interruttore maniglia destra 3.Maniglia del freno 4.Serbatoio carburante 5.Cuscino 6.Motore 7.Pedale freno posteriore 8.Pedana anteriore destra 9.Silenziatore
10.Serbatoio liquido freno anteriore

Strumento



Foro sensibile alla luce

Controllo visualizzazione



Quando si gira l'interruttore di accensione su " " (acceso), lo strumento viene alimentato per riprodurre l'animazione di accensione, seguita da un autotest, e vengono visualizzati tutti i moduli funzionali e i simboli; se durante l'autotest manca il display, rivolgersi al negozio di riparazione speciale per la locomotiva Escalade per la riparazione.

	Senza nome	Osservazione
1	luce dello sterzo	L'indicatore sinistro lampeggia quando si accende l'indicatore di svolta a sinistra
		L'indicatore destro lampeggia quando si accende l'indicatore di svolta a destra
2	Visualizzazione dei messaggi	

Interfaccia dello strumento



NO.	Nome	Osservazione
12	Indicatore di manutenzione	Questa spia si accende quando la motocicletta raggiunge la condizione di impostazione di manutenzione
13	Visualizzazione della temperatura dell'acqua	Quando la temperatura dell'acqua è inferiore a 0°, il primo fotogramma lampeggia, a questo punto è necessario confermare se il liquido refrigerante è congelato o meno, dopo aver confermato che è normale, è possibile iniziare
		Quando il blocco indicatore della temperatura dell'acqua diventa rosso e si accende la scritta "water", significa che la temperatura dell'acqua è troppo alta, garantire la sicurezza, fermarsi e controllare, attendere che la temperatura dell'acqua scenda prima di continuare a guidare
		Quando i dati sulla temperatura dell'acqua sono anomali, tutti i blocchi colorati e le icone della temperatura dell'acqua lampeggeranno insieme. (Il lampeggio è normale quando l'interruttore di spegnimento è spento)
14	Visualizzazione del carburante	Mostra la quantità di carburante disponibile
		Quando il livello dell'olio è inferiore a 1 cella (dopo un periodo di uso continuato, il livello dell'olio rosso lampeggerà insieme al simbolo del livello dell'olio), rabboccare il carburante come appena possibile Se il simbolo del carburante e tutti i blocchi colorati del livello dell'olio lampeggiano contemporaneamente, significa che il segnale del livello dell'olio è anomalo, rivolgersi al centro di assistenza designato per la manutenzione il prima possibile
15	Visualizzazione della temperatura	Visualizzazione dopo la connessione Bluetooth con il cellulare
16	Visualizzazione del meteo	Display dopo la connessione Bluetooth con il cellulare
17	Visualizzazione dell'ora	Visualizza l'ora dello strumento
18	Dati veicolo/Eas e navigazione	Visualizzazione dei dati del veicolo (quando non si naviga)
		Display di navigazione semplice (è necessario connettere il cellulare tramite Bluetooth e impostare la navigazione sul lato cellulare dell'APP speciale)
19	Indicatore di avviso della temperatura dell'acqua	La luce si accende quando la temperatura dell'acqua è troppo alta
20	Indicatore di guasto EFI	Questa spia si accende quando si verifica un guasto nel sistema EFI (questa spia si accende quando il motore viene acceso. Dopo l'avvio normale, questa spia di guasto si spegne normalmente)
21	Indicatore abbaglianti	La luce si accende quando l'indicatore degli abbaglianti è acceso
22	Luce di posizione	La luce si accende quando si accende la luce di posizione

Interfaccia di navigazione a schermo intero dello strumento



NO.	Nome	Osservazione
1	Il messaggio richiede	Richiesta messaggio di errore, messaggio push APP pr ompt, chiama il prompt
2	Interfaccia di navigazione V	Visualizza la schermata di navigazione a schermo intero
3	Stato dell'ABS Schermo	Le ruote anteriori e posteriori mostrano un contorno bianco: Anteriore a e ruote posteriori ABS attivato, le ruote posteriori sono visualizzate in giallo riempimento: ABS della ruota posteriore disattivato Le ruote anteriori e posteriori mostrano il riempimento giallo: Anteriore e ABS della ruota posteriore di
4	Indicazione della marcia	Visualizza la marcia attuale
5	Indicazione del livello dell'olio	Visualizza la quantità di carburante rimanente

Descrizione del menù

Menù principale	Menù secondario	Descrizione
Impostazione dell'ABS	Accendere le ruote anteriori e posteriori	Imposta lo stato di funzionamento dell'ABS e lo stato di funzionamento attuale dell'ABS verrà visualizzato tramite l'icona dello strumento.
	Spegnere le ruote posteriori	
	Chiudere le ruote anteriori e posteriori	
Dati di guida	Chilometraggio parziale	Imposta gli elementi di visualizzazione dei dati del veicolo sull'interfaccia principale e gli elementi selezionati vengono visualizzati prima sulla prima pagina (dopo che il numero supera il numero di colonne visualizzate, vengono automaticamente rimessi indietro) e gli elementi non selezionati vengono disposti nella pagina successiva. Le condizioni meteorologiche possono essere impostate per essere visualizzate o disattivate. Nota: 1. La velocità media = 0, la velocità media mostra "--"; 2. Il consumo medio di carburante è influenzato da molti fattori come le condizioni di lavoro del veicolo e le abitudini di guida, e i dati visualizzati sono solo di riferimento; 3. Premere a lungo il pulsante INDIETRO per visualizzare il menu di eliminazione del chilometraggio subtotale e seguire le istruzioni.
	Velocità media del veicolo	
	Consumo medio di carburante	
	Tempo di corsa	
	voltaggio	
Collocamento	Impostazioni della connessione Bluetooth/WIFI	Configurare la connessione Bluetooth/WIFI con il telefono cellulare (per garantire una connessione normale, l'APP dedicata al telefono cellulare deve aprire le autorizzazioni pertinenti in base alle istruzioni; Quando il Wi-Fi è connesso, non è possibile scegliere di utilizzare il Wi-Fi dello strumento per navigare in Internet, altrimenti ciò influenzerà la funzione Internet del telefono cellulare).
	Visualizzazione dello schermo	Modalità di visualizzazione: gli utenti possono modificare l'interfaccia di visualizzazione dello strumento in base alle proprie preferenze.
		Luminosità del display: gli utenti possono modificare la luminosità del display del misuratore in base alle proprie preferenze.
	Modalità fari	Quando è selezionato "Fari automatici" nel menu "Modalità fari", l'interruttore dei fari viene controllato automaticamente in base alla luminosità ambientale dopo l'avvio del motore.
		Quando la funzione automatica "Fari sono accesi" nel menu "Modalità fari", il motore si avvia e i fari si accendono.
		Quando selezioni "Fari manuali" nel menu "Modalità fari", torna all'interfaccia principale e al primo livello menu, è possibile commutare l'interruttore dei fari.
	Ora dell'appuntamento	L'ora/data dello strumento può essere impostata manualmente dall'utente. Se selezioni Automatico, quando connesso al Bluetooth del telefono, si sincronizzerà automaticamente con l'ora del telefono.
	Lingua	Commutazione del menu cinese e inglese.
	Servizio di manutenzione	Impostazione e cancellazione del chilometraggio o dell'ora di manutenzione: i primi 2000 km, ogni 500 km o promemoria ogni 3 mesi, questo parametro predefinito non può essere modificato. Successivamente, l'utente può impostare il periodo di promemoria della manutenzione in base alla situazione reale (il valore predefinito è ogni 2000 km o 6 mesi). Metodo di rimozione della richiesta di manutenzione: tenere premuto il tasto SET nell'interfaccia del servizio di manutenzione per visualizzare la finestra di dialogo di cancellazione e seguire il contenuto della richiesta.
	Conversione di unità	Commutazione dell'unità di visualizzazione.

Le funzioni dello strumento vengono gestite come segue:

Visualizzazione dati veicolo:

Nell'interfaccia principale dello strumento è possibile girare pagina premendo i tasti su e giù per visualizzare i dati relativi al veicolo.

Visualizzazione delle informazioni:

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale con una richiesta di informazioni (ad esempio: messaggio di errore), è possibile premere SET per visualizzare i dettagli e premere il pulsante BACK per cancellare.
2. Quando si è connessi con la connessione Bluetooth del telefono cellulare, la sezione di visualizzazione dei messaggi rifletterà le informazioni push del telefono cellulare, premere brevemente il tasto SET per visualizzare i dettagli, premere brevemente il pulsante BACK per cancellare.

Operazione di navigazione strumentale:

Quando sei normalmente connesso con il telefono cellulare Bluetooth/WIFI e dopo aver impostato la navigazione sull'APP dedicata sul telefono cellulare, tieni premuto il pulsante su per accedere

la navigazione a schermo intero dello strumento, premere a lungo il tasto per accedere alla navigazione semplice dello strumento e premere brevemente il tasto BACK per uscire dall'interfaccia di navigazione dello strumento.

Impostazioni delle funzionalità:

Premere brevemente il tasto SET per accedere al menu indicatore. Modalità ABS, luminosità dello strumento, dati di guida, fari automatici (accesi o spenti), ora, lingua e altri parametri possono

essere impostato secondo il menù di dialogo uomo-macchina.

Interconnessione strumento e telefono cellulare:

1. La funzione di posizionamento, la funzione di navigazione, la funzione di spinta delle informazioni, la funzione meteo, la funzione di ora automatica, la visualizzazione dell'altitudine e altre funzioni nel TFT

lo strumento deve essere collegato al telefono cellulare su cui è installata la relativa APP.

2. Passaggi di installazione dell'APP mobile: (1) Accedere al menu di impostazione dello strumento; (2) Selezionare Impostazioni di connessione; (3) Selezionare la connessione Bluetooth, utilizzare il telefono cellulare connesso a Internet per eseguire la scansione del

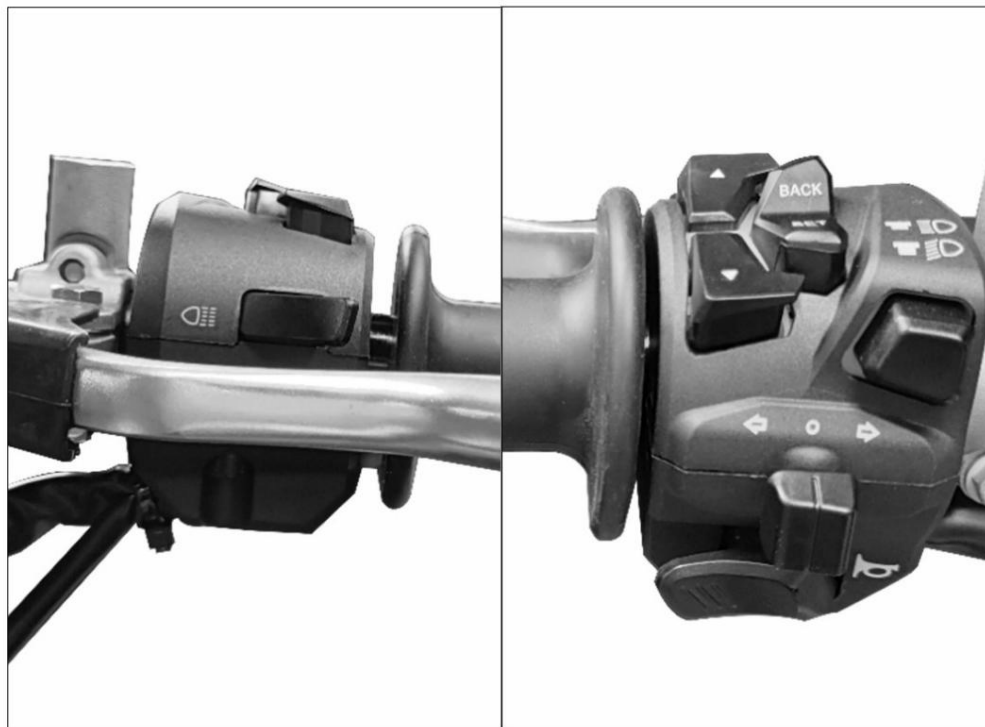
Codice QR nell'interfaccia e scarica e installa l'APP secondo le istruzioni. (Per ottenere un'esperienza migliore, quando si utilizza l'app mobile, prestare attenzione all'utilizzo relativo all'APP

aiuto.)

3. Quando è necessario disconnettere lo strumento dal telefono cellulare connesso, accedere al menu di ripristino della connessione e selezionare disconnetti Bluetooth o disconnetti WIFI.

Attenzione

È necessario modificare la modalità ABS, operazione da eseguire mentre la vettura è parcheggiata.

Interruttore sul manubrio sinistro

Pulsante combinazione strumenti:

Questo pulsante combinato viene utilizzato per impostare le funzioni del misuratore

Leb ar sw itch della mano sinistra

Fiamma di emergenza - interruttore



Interruttore di accensione

Quando la chiave è nella posizione " ", girare la maniglia di direzione all'estrema sinistra, premere la chiave verso l'interno, ruotare in senso antiorario per ed estrarre la chiave; Per sbloccare la serratura, basta girare la chiave in senso orario.



Posizione	Funzione	Osservazione
	Utilizzare durante il parcheggio (spegnimento del veicolo)	La chiave può essere rimossa
	Utilizzare all'avvio o alla guida	La chiave non può essere rimossa

 警告 Avvertimento

- Durante il parcheggio (comprese le soste prolungate), l'interruttore di accensione deve essere posizionato nella posizione "previeni la perdita della batteria".
- Non spingere la motocicletta con il meccanismo dello sterzo bloccato, altrimenti perderà l'equilibrio.

Accendi il motore

Sia che il motore sia caldo o freddo, seguire le istruzioni seguenti per avviare il motore.



1. Ruotare l'accensione su "  " (acceso) posizione.
2. Mettere la marcia in folle (l'indicatore N folle si accende).
3. Abbassare il pulsante e tenerlo premuto finché il motore non si avvia.

Se il motore non si avvia:

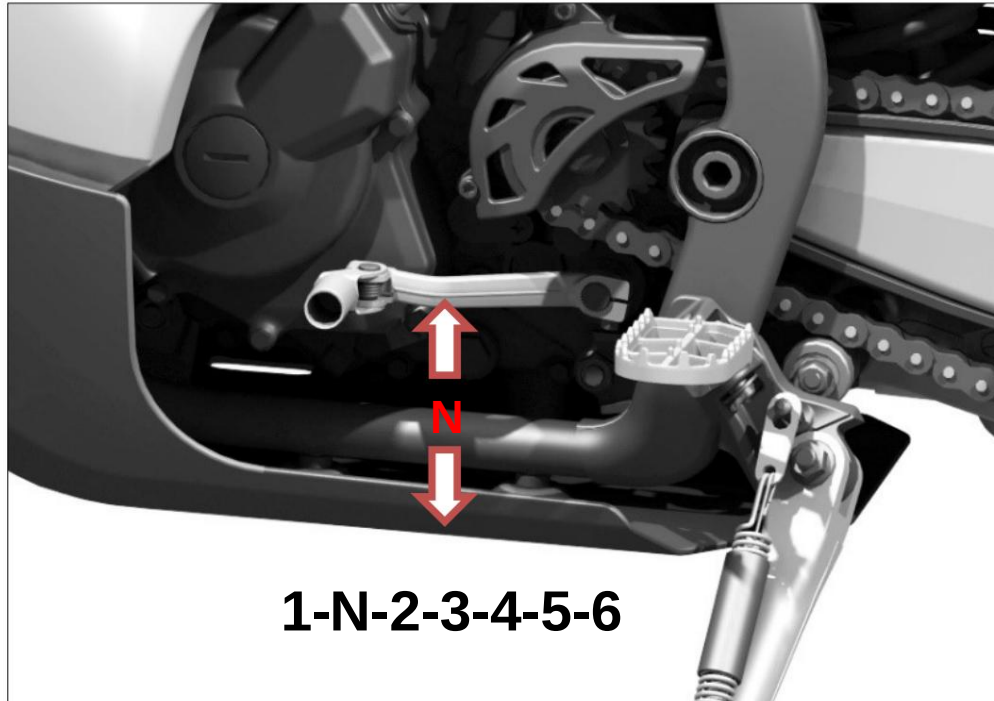
Se il motore non si avvia entro 3 secondi, attendere 10 secondi prima di ripetere il passaggio 3.

Attenzione

- Un funzionamento prolungato al minimo ad alta velocità può danneggiare il motore e l'impianto di scarico.
- Accelerare a scatti o girare al minimo ad alta velocità per più di 5 minuti può causare scolorimento del tubo di scarico.
- Se l'acceleratore è completamente aperto, il motore non si avvia.

Cambiare marcia

La tua motocicletta è dotata di 6 marce avanti con una modalità di cambio su 1 sotto 5.



Modo per cambiare marcia:

Riscaldare il motore per mantenerlo in funzione normalmente.

1. Quando il motore è al minimo, disinnestare la frizione e premere la marcia spostare il pedale verso il basso in modo che la trasmissione inserisca la marcia bassa (prima marcia) posizione.

2. Aumentare gradualmente la velocità del motore, rilasciare lentamente la maniglia della frizione, queste due azioni si coordinano e cooperano per garantire un inizio naturale.

3. Quando la motocicletta raggiunge uno stato di guida equilibrato, ridurre il regime del motore e quindi disinnestare la frizione, agganciare il pedale del cambio verso l'alto la seconda marcia, e così via, ed è possibile eseguire il resto dei cambi di marcia nello stesso modo.

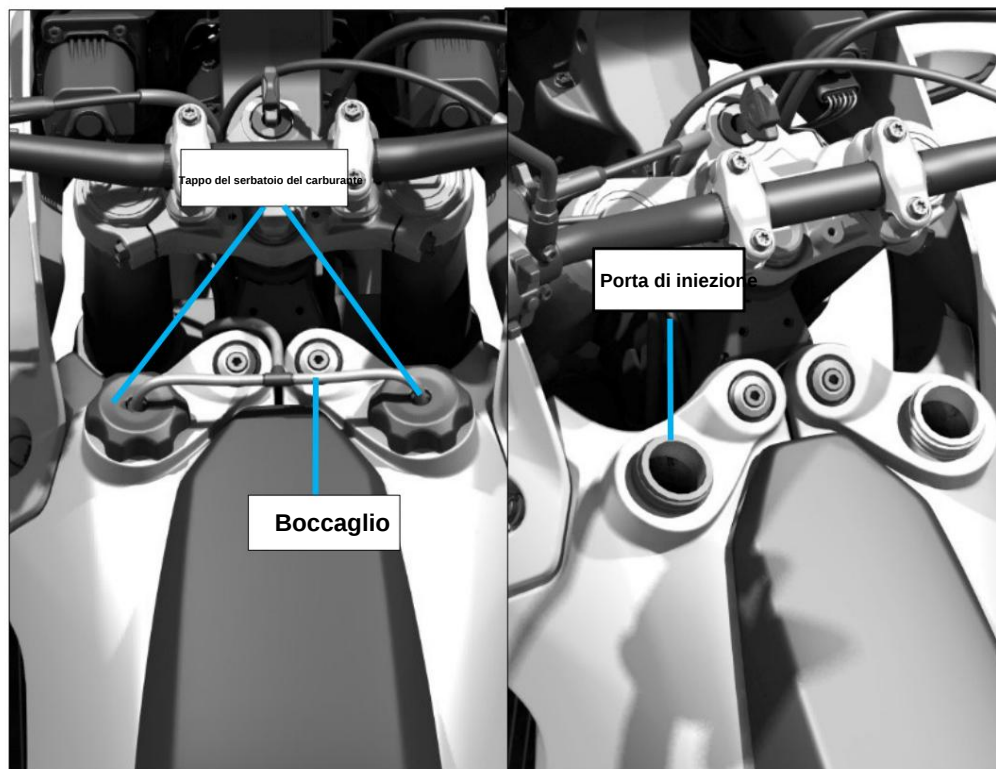
Cose a cui dovresti prestare attenzione durante la guida:

1. Evitare inutili giri al minimo del motore e non lasciare che il motore giri al minimo ad alta velocità, altrimenti potrebbe peggiorare seriamente danneggiare le parti.
2. La frizione viene azionata in uno stato semi-disinserito, il che causerà una rapida usura del disco della frizione.
3. Se ritieni che la potenza del motore sia insufficiente durante la salita, dovresti passare in tempo alla marcia bassa.
4. Durante la guida, soprattutto in discesa e ad alta velocità, non è consentito utilizzare il freno anteriore da solo o in folle procedere per inerzia e non è consentito guidare senza la maniglia.
5. Quando si parcheggia, rilasciare leggermente l'acceleratore disinnescando la frizione e quindi frenando.

Rifornimento

La vostra motocicletta è dotata di 2 serbatoi di carburante, uno sui lati sinistro e destro della carrozzeria della motocicletta, con una capacità totale di 14 litri, uno

e ogni carburante deve essere aggiunto. Si consiglia benzina senza piombo di 92# o superiore.



Aprire il tappo del serbatoio: ruotare in senso antiorario.

Chiudere il tappo del serbatoio: ruotare e serrare il tappo del serbatoio in senso orario, in modo che lo snorkel non possa attorcigliarsi durante il processo di serraggio.

Durante il rifornimento di carburante:

Dopo aver smesso di utilizzare la staffa laterale, aprire il tappo del serbatoio del carburante f

o il rifornimento e, dopo aver iniettato il carburante, chiudere il tappo del carburante.

Evitare di riempire eccessivamente il carburante, prestare attenzione al cambio dell'olio

vel durante il processo di aggiunta e si consiglia di aggiungere

la quantità di razione non deve superare il 90% della capacità totale dell'abbronzatura

k (per evitare la dilatazione del combustibile dovuta al riscaldamento).



Avvertimento

- Durante il rifornimento, farlo all'aperto, assicurandosi di spegnere il motore, tenere lontano da fonti di calore, scintille o fiamme libere e pulire immediatamente in caso di schizzi.

..... 29

Tabella dei cicli di manutenzione 30

specifiche 31

Sostituire le parti 32

Smontaggio e installazione di componenti della carrozzeria 40

Filtri olio motore e olio concentrato 42

Separatore di olio e gas 44

Liquido refrigerante 45

Freno 46

Staffe laterali 48

Catena di trasmissione 49

Frizione51

Acceleratore 52

Regolazione dell'ammortizzatore anteriore 53

Ammortizzatore posteriore 56

regolazione

Faro 61

Manutenzione

L'importanza della manutenzione

È importante mantenere la tua motocicletta in buone condizioni di servizio, il che è fondamentale per la tua sicurezza, oltre che per proteggere i tuoi beni, ottenendo il meglio prestazioni, prevenendo guasti e mitigando l'inquinamento atmosferico.

La manutenzione è una responsabilità importante dei proprietari di motociclette, garantendo che le ispezioni vengano effettuate prima di ogni corsa e che vengano effettuate ispezioni regolari effettuata come descritto nella tabella dei cicli di manutenzione.

Seguire queste linee guida per la manutenzione:

- Spegnerne il motore e togliere la chiave.
- Parcheggiare la motocicletta su un terreno solido e pianeggiante con una staffa laterale o sostenerla con una staffa di manutenzione.
- Attendere che il motore, la marmitta, il freno e le altre parti calde si raffreddino prima di iniziare il funzionamento, altrimenti potrebbero verificarsi ustioni. •Avviare il motore nelle circostanze specificate e in un ambiente ben ventilato.

Sicurezza della manutenzione

Leggi le istruzioni di servizio prima di ogni servizio per assicurarti di averlo fatto gli strumenti, le parti e le competenze necessarie. Non possiamo avvisarti di ogni pericolo che potrebbero verificarsi durante la manutenzione. Solo tu puoi decidere se avresti dovuto farlo manutenzione o riparazione effettuate.



Avvertimento

- La mancata esecuzione di una corretta manutenzione prima della guida o la mancata eliminazione adeguata dei malfunzionamenti possono provocare lesioni gravi o incidenti mortali.
- Seguire le raccomandazioni di ispezione, manutenzione e la tabella dei cicli di manutenzione fornite nel manuale di istruzioni.

Tabella dei cicli di manutenzione

Il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione entro il tempo specificato e, per motivi di sicurezza, deve essere sottoposto a manutenzione solo dall'officina di riparazione speciale Kove.

I simboli presenti nella tabella hanno i seguenti significati:

I: Ispezione, pulizia, regolazione R: sostituzione A: regolazione L: lubrificazione

No. Maintenance		Project period	Mileage table km(note 2)				
Items of Maintenance			1000km/3M	4000km/6M	8000km/6M	12000km/6M	
*	Fuel system oil circuit			I	I	I	
*	Fuel Filter					R	
*	Throttle operating system		I	I	I	I	
	Air filter cartridge		1000km or 1M for replacement, daily replacement for venue or desert rides				
*	Spark plug		I	I	I	I	
	Exhaust valve clearance		I	I	I	I	
	Intake valve clearance		I	Check, clean and adjust every 2000km afterwards			
*	Engine oil		Change the engine oil at 500km, 1500km and every 4000km thereafter				
*	Oil Filter		Change the oil filter together with the oil change				
*	Timing Chain Tension		A	A	A	A	
	EFI system			I	I	I	
	Drive Chain			I、 L	I、 L	I、 L	
	Battery	Every month	I	I		I	
	Brake disc wearing			I	I	I	
**	Brake system		I	I	I	I	
*	Headlight dimming		I	I	I	I	
*	Clutch		I	I	I	I	
**	Fastener			I	I	I	
**	Directional bearings		I	I	I	I	

*The item is repaired by the personnel of the maintenance station. If the user has special tools, repair parts and repair ability, he can also repair it by himself, and the repair knowledge can refer to instruction manual

**To ensure safety, the project can only be carried out by KOVE

Note:

1. When driving in dusty areas, such as deserts or grounds, the air filter element needs to be replaced or cleaned daily.

2. When the odometer reading exceeds the given maximum figure, its maintenance interval is still repeated according to the mileage interval specified in the table.

3. Motorcycles often used in harsh conditions should be reduced by 50% of the motorcycle maintenance interval

Punti di servizio:
(Sigillo ufficiale dell'unità)

Personale di servizio: _____
Firma dell'utente: _____
Data: _____

Specifiche di manutenzione

Per garantire la sicurezza, è tua responsabilità condurre un'ispezione prima della partenza e assicurarti che eventuali problemi riscontrati siano stati corretti. UN
è richiesto il controllo prima della partenza.

Elementi	Contenuto
Manubrio	Rotazione flessibile, senza gioco e allentamento
Sistema di frenaggio	Controllare lo stato, controllare i livelli del liquido dei freni anteriore e posteriore e il grado di usura delle pastiglie dei freni
Livello del carburante	Deposito di carburante sufficiente per la distanza prevista (rifornimento se necessario)
Acceleratore	Controllare che si apra dolcemente e si chiuda completamente in ciascuna posizione di guida
Frizione	Controllare lo stato di salute e, se necessario, modificare il percorso gratuito
Ruote e pneumatici	Controllare le condizioni d'uso e la pressione dei pneumatici e, se necessario, ripristinare la pressione dell'aria
Catena di trasmissione	Controllare le sue condizioni e lo stato di abbassamento, regolare e lubrificare se necessario
Illuminazione, trombe	Controllare se il sistema di illuminazione e le prestazioni del clacson sono buone
Livello dell'olio	Se necessario, aggiungere olio motore e verificare eventuali perdite
Indicazione dello strumento	Controllare se gli indicatori sullo strumento vengono visualizzati normalmente

Sostituire le parti

Batteria

Controllare e sostituire la batteria

1. Prima dell'installazione della batteria, se l'elettrodo risulta sporco, pulirlo prima dell'installazione, altrimenti potrebbe causare guasti funzionali a causa della scarsa contatto.
2. Se la batteria è deformata, riscaldata in modo anomalo, produce fumo o presenta altri fenomeni anomali durante l'uso, interrompere immediatamente l'uso e recarsi presso il centro di manutenzione speciale Kove in tempo per le indagini.
3. Se la batteria viene posizionata in un ambiente ad alta temperatura e umido per un lungo periodo, potrebbero verificarsi guasti funzionali, riduzione della durata, ecc., Prima di utilizzarla nuovamente, assicurarsi che l'aspetto e il funzionamento della batteria siano normali prima dell'installazione e utilizzare.
4. Se non è possibile avviare l'intero veicolo, verificare se la batteria è normale, se la batteria è danneggiata, sostituirla in tempo.

Se la batteria non è stata utilizzata per un lungo periodo, prestare attenzione alle seguenti situazioni:

Per evitare il verificarsi di uno scaricamento eccessivo, la batteria deve essere caricata una volta ogni 2 mesi.

Quando la batteria non è in uso, deve essere collocata in un ambiente fresco e asciutto ed evitare cortocircuiti dei poli positivo e negativo della batteria.

Attenzione

- Lo smaltimento improprio delle batterie può causare danni all'ambiente e alla salute umana, smaltire le batterie smaltite in conformità con le normative locali sulla protezione dell'ambiente.
- L'aggiunta di apparecchi elettrici al veicolo può causare la perdita della batteria e persino un guasto dell'impianto elettrico.

Fusibile

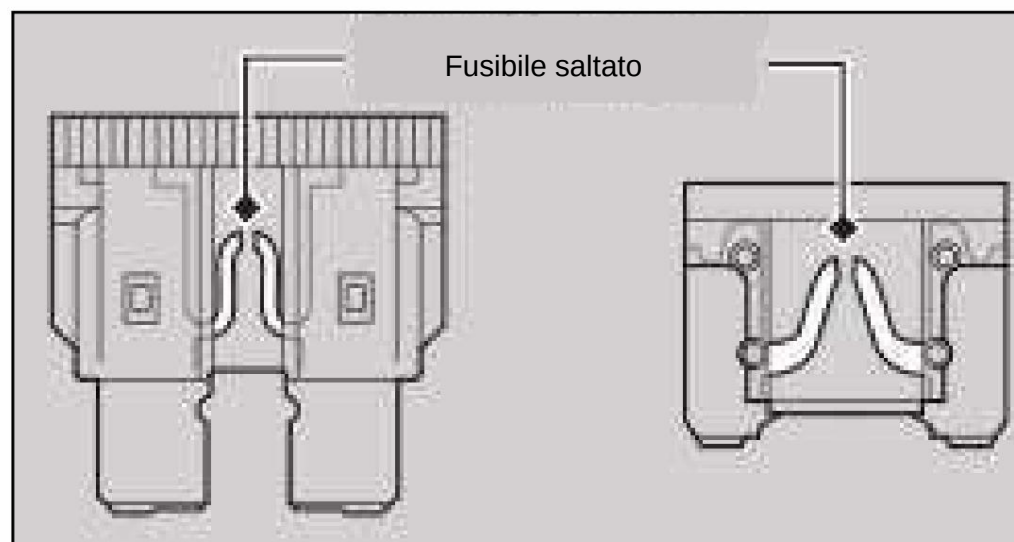
I fusibili proteggono i circuiti della tua moto, se alcune parti elettriche della tua moto smettono di funzionare, controlla e sostituisci il fusibile bruciato.

Controllare e sostituire il fusibile

Portare l'accensione in ~~posizione~~ " " (spento), rimuovere e controllare il fusibile. Se il fusibile si brucia, sostituirlo con uno della stessa dimensione. Per

e specifiche, fare riferimento a "Parametri tecnici".

Se il fusibile si brucia spesso, potrebbero esserci problemi nascosti nell'apparecchio elettrico, affidarlo al negozio di manutenzione speciale Kove per la riparazione.



Attenzione

- I fusibili devono essere sostituiti in quantità uguali, se si sostituisce un fusibile di potenza superiore aumenterà la possibilità di danneggiare l'impianto elettrico e rischiare di bruciare.
- L'installazione di raccordi elettrici non Kove può sovraccaricare l'impianto elettrico, causare lo scaricamento della batteria e persino danneggiare l'impianto.

Olio motore

Il consumo di olio motore e il calo della qualità dell'olio varieranno a seconda delle condizioni di guida e del tempo di utilizzo, maggiore sarà il funzionamento velocità, maggiore è il tasso di consumo di olio, alta velocità o alta velocità a lungo termine funzionamento a velocità elevata, per ridurre l'intervallo di cambio dell'olio, controllare l'olio motore livellare frequentemente, se necessario aggiungere l'olio motore consigliato.

Se utilizzato a temperature estreme, la qualità dell'olio diminuisce più rapidamente e l'olio che è sporco o è stato utilizzato per molto tempo dovrebbe esserlo sostituito il prima possibile.

Selezionare l'olio motore

L'olio dovrebbe essere di grado SN della classificazione API e il suo grado è SN10W-40.

Liquido dei freni

Non aggiungere o sostituire il liquido dei freni se non in caso di emergenza. Utilizzare solo liquido dei freni appena rimosso dal contenitore sigillato e, se si aggiunge liquido dei freni, far controllare il sistema frenante da un'officina di riparazione Kove il prima possibile.

Liquido refrigerante

È possibile utilizzare solo il liquido refrigerante premiscelato originale Kove non diluito. Il liquido refrigerante premiscelato originale Kove può essere eccellente nel prevenire la corrosione e surriscaldamento, prestare attenzione alla capacità del liquido refrigerante, se liquido il livello è inferiore al limite inferiore, aggiungilo tempo. Punto di congelamento del liquido refrigerante -38 °C, punto di ebollizione 125 °C.

Attenzione

- Il liquido dei freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate, quindi asciugarlo immediatamente e lavarlo accuratamente.
- Liquido freni consigliato: liquido freni DOT4 o equivalente.
- L'uso di liquido di raffreddamento specifico per motori non in alluminio, normale acqua di rubinetto o acqua minerale può causare corrosione.

Catena di trasmissione

La catena di trasmissione deve essere controllata e lubrificata regolarmente. Se sei guidare costantemente in cattive condizioni stradali, guidare ad alta velocità, o aumentando ripetutamente la velocità è necessario controllare la catena più spesso.

Se la catena di trasmissione non scorre regolarmente, emette rumori anomali, ha rulli danneggiati o fermi allentati oppure il paraolio è mancante o piegato, per favore indirizzare la catena al Kove Service Shop per l'ispezione.

Controllare anche il pignone attivo e quello condotto, se presenti hai denti usurati o danneggiati, portalo all'officina riparazioni Kove per sostituzione.



Attenzione

- L'utilizzo di una nuova catena di trasmissione su un pignone usurato accelererà l'usura della catena e sia la catena di trasmissione che il pignone dovranno essere sostituiti alla fine, contemporaneamente.
- **Lubrificante consigliato:** lubrificante speciale paraolio catena olio per ingranaggi SAE80 o 90.

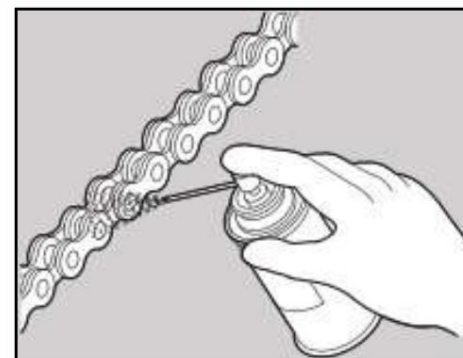
Pulire e lubrificare

Dopo aver controllato il cedimento, girare la ruota posteriore durante la pulizia catena e pignone, è possibile utilizzare un panno asciutto, detergente speciale per il paraolio catena o detergente neutro, se la catena è sporca è possibile utilizzare una spazzola morbida;

Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare con l'olio consigliato.

Non utilizzare pulitori a vapore, idropulitrici, spazzole metalliche, solventi volatili come benzina e benzene, scrub, detergenti per catene e oli lubrificanti che non sono dedicati alle catene paraolio, altrimenti alla catena il paraolio potrebbe essere danneggiato.

Evitare di versare olio sui freni o sui pneumatici ed evitare un uso eccessivo quantità di olio per evitare schizzi su vestiti o motociclette.



Verificare le specifiche

Controllare le superfici di contatto dei pneumatici per segni di usura anomala.

Ogni volta che cambi i tuoi pneumatici, segui queste linee guida:

• Utilizzare pneumatici consigliati o prodotti equivalenti con le stesse dimensioni, costruzione, classe di velocità e capacità di carico.

• Dopo aver installato gli pneumatici, utilizzare il posizionatore di bilanciamento originale o un'attrezzatura equivalente di Kove per bilanciare e posizionare le ruote.

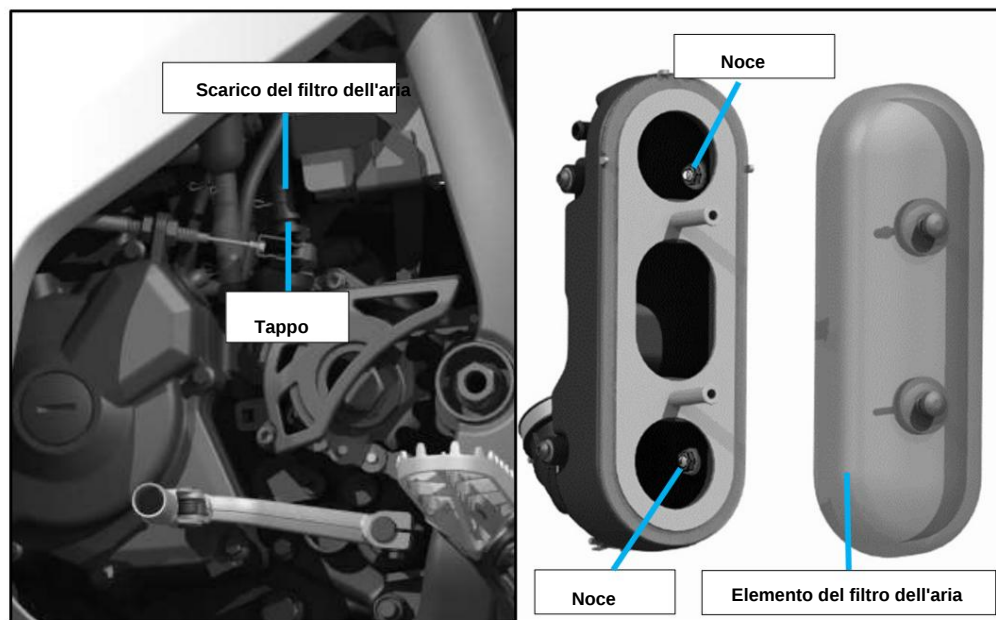
• Quando si cambiano gli pneumatici, assicurarsi di sostituire la camera d'aria, la vecchia camera d'aria potrebbe essere stata deformata e se è installata su un nuovo pneumatico, potrebbe causare anche crepe.



Avvertimento

- L'utilizzo di pneumatici troppo usurati o gonfiati in modo non corretto può causare incidenti e lesioni gravi, seguire le linee guida relative alla manutenzione dei pneumatici nel manuale di istruzioni.
- L'installazione di pneumatici non adatti può compromettere la manovrabilità e la stabilità e provocare incidenti che possono ferirvi gravemente o addirittura mettere a repentaglio la vostra vita.
- Utilizzare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati in questo manuale di istruzioni.

Filtro dell'aria



Il tubo di scarico del filtro dell'aria si trova all'estremità inferiore del filtro dell'aria. ehm, ogni 3 mesi è necessario controllare se c'è acqua o olio nel filtro dell'aria. controllare il tubo di scarico, se si pulisce la motocicletta o se piove forte. curato in tempo, se presente, rimuovere il tappo sotto il tubo di scarico del filtro dell'aria e per lo scarico, quindi installare il tappo dopo lo scarico.

Questa motocicletta è dotata di un filtro dell'aria in spugna, per favore non provvedere alla manutenzione da soli e deve essere pulito o sostituito da Kove negozio di riparazioni.

Se si guida su strade polverose, il filtro dell'aria deve essere pulito o sostituito ogni 3 giorni in base alla situazione reale e al deserto. l'ambiente deve essere pulito o sostituito ogni giorno.

Attenzione

- Dopo aver smontato e montato il filtro dell'aria, controllare se i 4 dadi all'interno sono allentati e i dadi dei bulloni devono essere serrati.

Attrezzo

È possibile utilizzare lo strumento di bordo per riparazioni semplici, piccole regolazioni e parti sostituzione.

ÿ Cacciavite a doppia punta

ÿ Chiave doppia 8×10

ÿ Chiave doppia 12×14

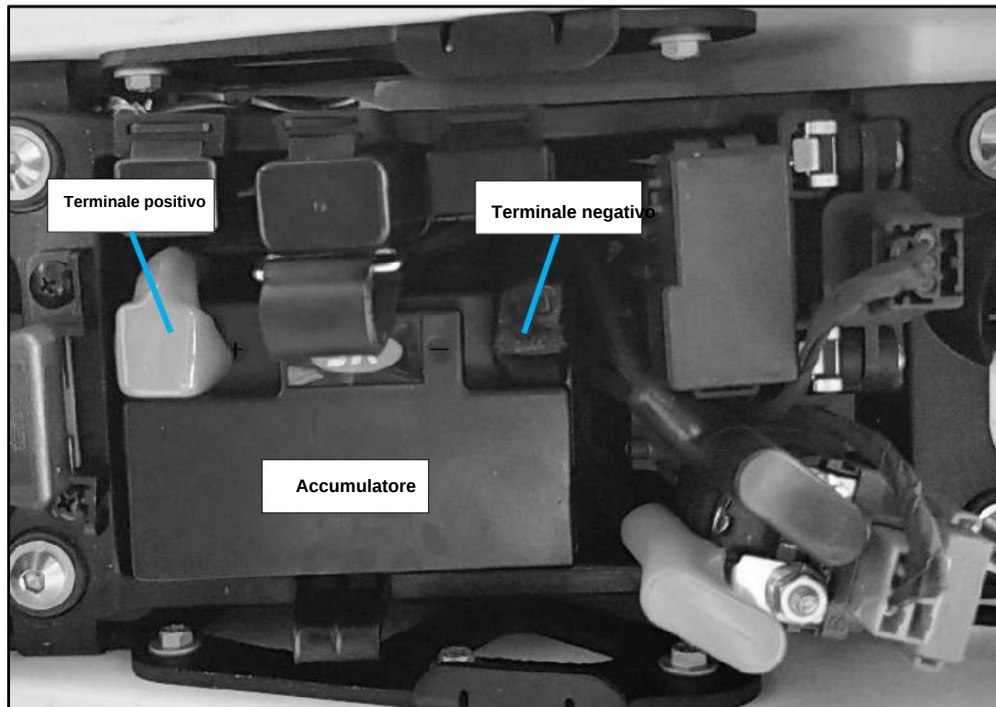
ÿ Chiave a brugola 5

ÿ Chiave a brugola 4

ÿ Pinze a coda di pesce

Smontaggio e installazione di componenti della carrozzeria

Batteria



Smontaggio

Verificare che l'accensione sia girata su "  (spento).

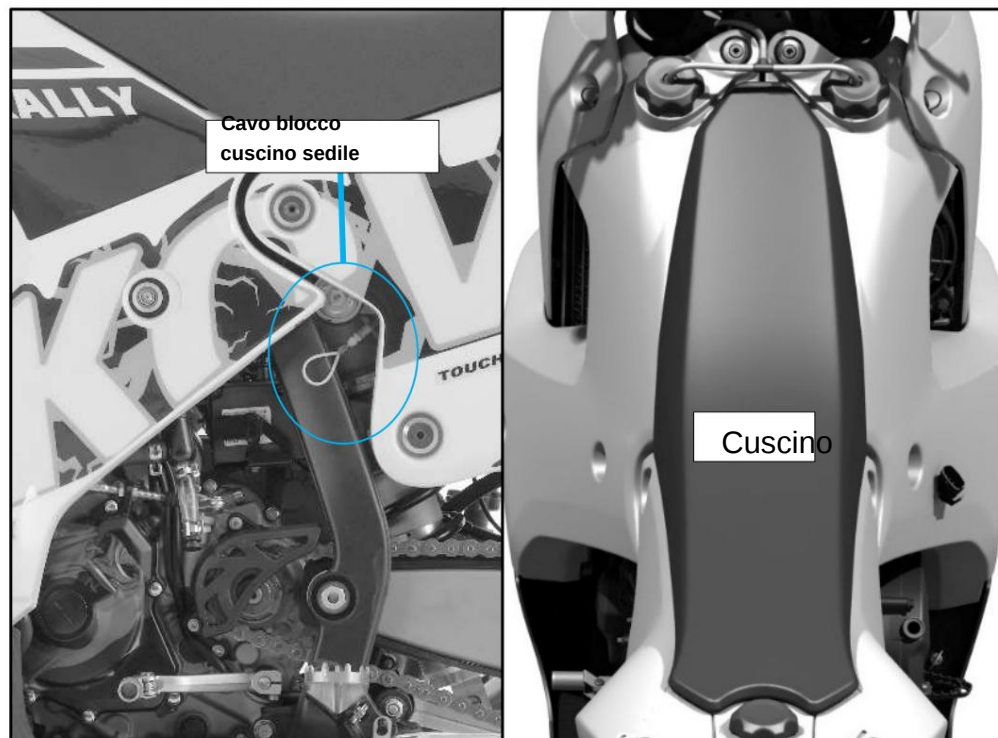
1. Rimuovere il cuscino del sedile.
2. Allentare l'elastico dalla parte posteriore.
3. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
4. Scollegare il terminale positivo (+) della batteria.
5. Rimuovere la batteria e fare attenzione a non lasciare bulloni e dadi dietro.

Installazione

Installare le parti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione, collegando sempre per primo il terminale positivo

(+) e infine il terminale negativo (-), assicurarsi che i bulloni e i dadi siano serrati.

Cuscino



Smontaggio

Abbassare il fermo della sella mentre si solleva l'estremità posteriore della sella per disimpegnarsi dal bloccaggio, quindi rimuovere la sella diagonalmente all'indietro.

Installazione

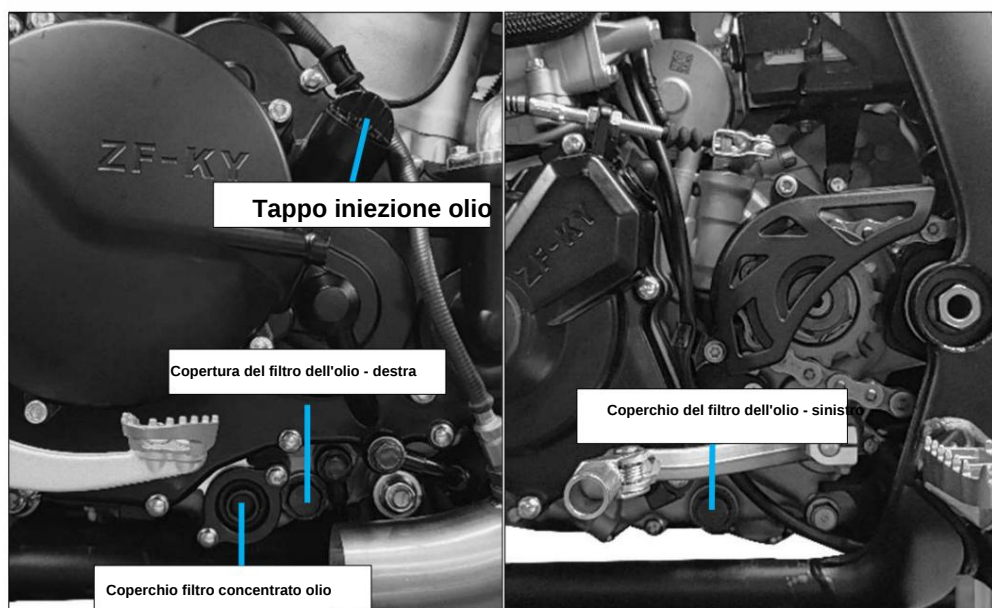
1. Inserire i fermi anteriore e posteriore del gruppo del cuscino del sedile negli slot della scheda del telaio.
2. Allineare il perno di bloccaggio del cuscino del sedile e il foro di bloccaggio, premere verso il basso la parte posteriore del cuscino del sedile, il perno di bloccaggio viene inserito nel foro di bloccaggio del cuscino del sedile e viene bloccato automaticamente dalla linguetta di bloccaggio. Tirare delicatamente verso l'alto per assicurarsi che il cuscino del sedile sia bloccato saldamente in posizione.
3. Quando il cuscino del sedile è chiuso, il blocco del cuscino del sedile si bloccherà automaticamente.

Attenzione

- Assicurarsi che il fermo del cuscino sia inserito accuratamente nello slot della scheda del telaio, altrimenti la sella non sarà in grado di sostenere il peso e la sella potrebbe schiacciarsi.

Filtri olio motore e olio concentrato

Sostituire l'olio motore e il filtro concentrato dell'olio



La sostituzione dell'olio motore e dei filtri concentrati di olio richiede attrezzi speciali,

che consigliamo di far eseguire da Kove Service Shop. Per favore riferisci a

la "Tabella dei cicli di manutenzione" per l'olio motore e il filtro concentrato dell'olio
intervalli di manutenzione.

Utilizzare l'olio motore originale e il filtro concentrato dell'olio Special

Kove specificato per il tuo modello.

1. Se il motore è freddo, mantenerlo al minimo per 3-5 minuti; Ruotare l'accensione

al "  " (spento) e attendere altri 2-3 minuti;

2. Parcheggiare la motocicletta su una superficie orizzontale stabile e posizionare uno scarico dell'olio

vassoio sotto il bullone di scarico dell'olio;

3. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio delle scatole sinistra e destra ed estrarre il filtro dell'olio;

4. Rimuovere il coperchio e la molla del filtro fine dell'olio ed estrarre il filtro fine dell'olio;

5. Rimuovere il tappo di iniezione dell'olio motore, il bullone di scarico dell'olio e la guarnizione di tenuta,

e rimuovere l'olio finché l'olio non diventa una goccia;

6. Sostituire un nuovo filtro dell'olio, quindi installare la molla e l'olio

coperchio del filtro a sua volta; (Coppia: 11~13N·m)

7. Reinstallare il filtro dell'olio pulito nelle scatole sinistra e destra e serrare

il coperchio del filtro dell'olio; (Coppia: 11~13N·m)

8. Installare una nuova guarnizione di tenuta sul bullone di scarico dell'olio e serrare l'olio

bullone di scarico; (Coppia: 24~27N·m)

9. Aggiungere l'olio motore originale consigliato al carter. Dopo

riempimento, serrare il tappo della porta di iniezione dell'olio; (Coppia: 4~6N·m)

Quando si sostituisce il filtro fine dell'olio, la quantità di olio richiesta: 1,6 litri

Quando si smonta e si rimonta il motore, la quantità di olio necessaria: 1,8 L

10. Controllare se l'olio perde.

Precauzioni per la sostituzione dell'olio motore e del filtro concentrato dell'olio:

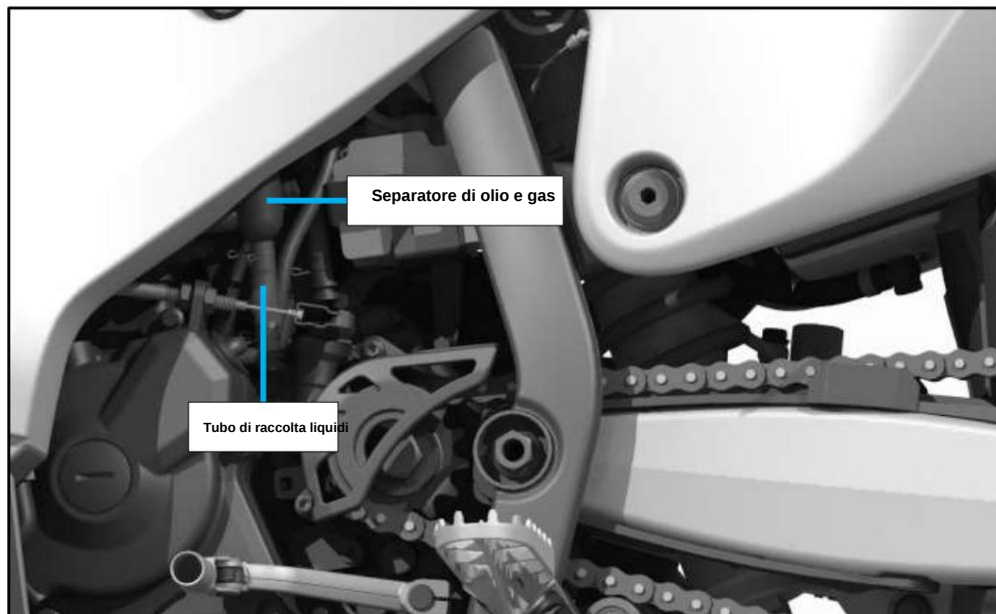
1. L'uso dell'olio motore e del filtro concentrato dell'olio sbagliati può causare gravi danni
danneggiare il motore.
2. Un rifornimento eccessivo o una quantità di olio insufficiente danneggeranno il motore
non mescolare marche e gradi di olio diversi, poiché ciò potrebbe influire sulla lubrificazione e
funzionamento della frizione.
3. Quando si cambia l'olio, è necessario sostituire il nuovo olio fine
filtrare e pulire il filtro dell'olio sinistro e destro.
4. Quando si installa il filtro fine dell'olio, è necessario notare che il
l'estremità di apertura del filtro fine dell'olio deve essere rivolta verso il corpo sinistro.
5. Il contatto a lungo termine con l'olio motore dovrebbe essere evitato, e dovrebbe essere così
essere lavato accuratamente dopo il contatto con l'olio motore.
6. L'olio usato, il filtro concentrato dell'olio e il contenitore sono dannosi per la salute
e l'ambiente, non possono essere trattati come spazzatura quotidiana, trattamento
i metodi dovrebbero essere in linea con la protezione ambientale locale
regolamenti.

Ispezione e pulizia filtro olio

Il filtro dell'olio deve essere ispezionato e pulito ogni 3000 chilometri e, se presente
durante l'ispezione il filtro dell'olio risulta danneggiato, deve essere sostituito
tempo. Anche il filtro dell'olio deve essere pulito ogni volta che si cambia l'olio.

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio delle scatole sinistra e destra;
2. Estrarre il filtro dell'olio con una pinza a becchi mezzotondi;
3. Lavarlo con benzina pulita finché il filtro dell'olio non risulta pulito;
4. Ricaricare il filtro dell'olio pulito nella scatola;
5. Installare il coperchio del filtro dell'olio. (Coppia: 11~13N·m)

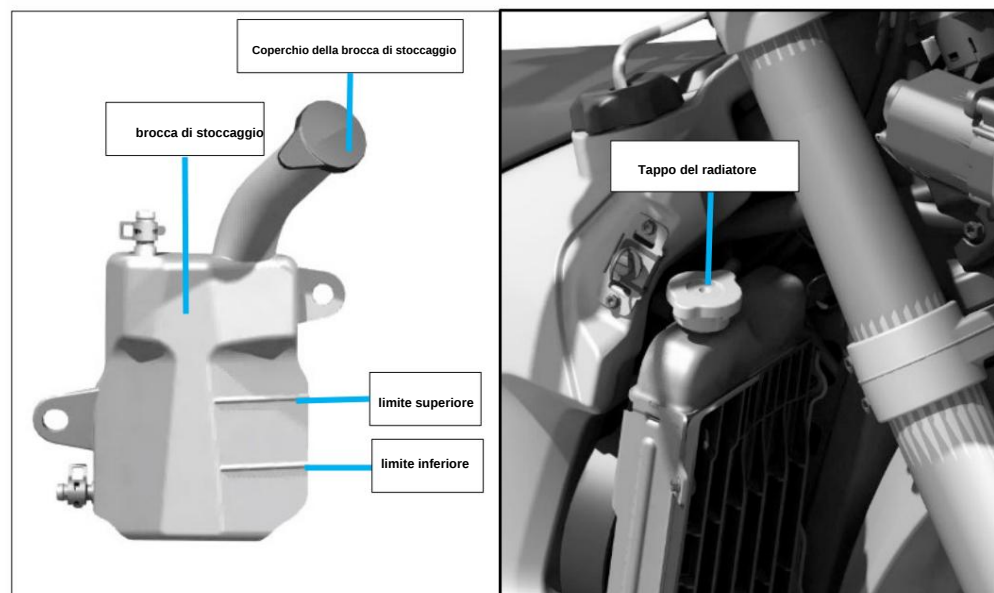
Separatore di olio e gas



Durante la manutenzione giornaliera, controllare il tubo di raccolta del liquido, se presente accumulo di liquido nel tubo di raccolta, è necessario scaricarlo in tempo.

Togliere il tappo sotto il tubo di raccolta, lasciarlo riposare per un po', scolare l'olio o l'acqua, quindi installare il tappo.

Liquido refrigerante



Avvertimento

• Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore non si sta raffreddando, poiché ciò causerebbe il raffreddamento
Il liquido fuoriesce provocando ustioni.

• Attendere sempre che il motore e il radiatore si raffreddino prima di rimuovere il tappo del radiatore.

Controllare il liquido refrigerante

Mentre il motore si raffredda, controllare il livello del liquido refrigerante nella caraffa.

1. Parcheggiare la motocicletta su un piano stabile e mantenerla in posizione verticale.
2. Controllare che il livello del liquido refrigerante sia compreso tra i segni del limite superiore e inferiore.
3. Se il livello del liquido scende in modo significativo o il serbatoio è vuoto, potrebbero verificarsi gravi perdite, rivolgersi al negozio di manutenzione speciale Kove per revisionare la motocicletta.

Aggiungere liquido refrigerante

Se il livello del liquido refrigerante scende al di sotto del segno del limite inferiore, aggiungere il liquido refrigerante consigliato finché il livello non raggiunge il segno del limite superiore. Quando si aggiunge il liquido refrigerante, solo dal coperchio del contenitore dell'acqua.

Aggiungere liquido refrigerante.

1. Rimuovere il coperchio della caraffa, aggiungere il liquido refrigerante e versare attenzione al livello del liquido refrigerante.

- Non superare il limite superiore.
- Assicurarsi che non entrino oggetti estranei.

2. Reinstallare il coperchio.

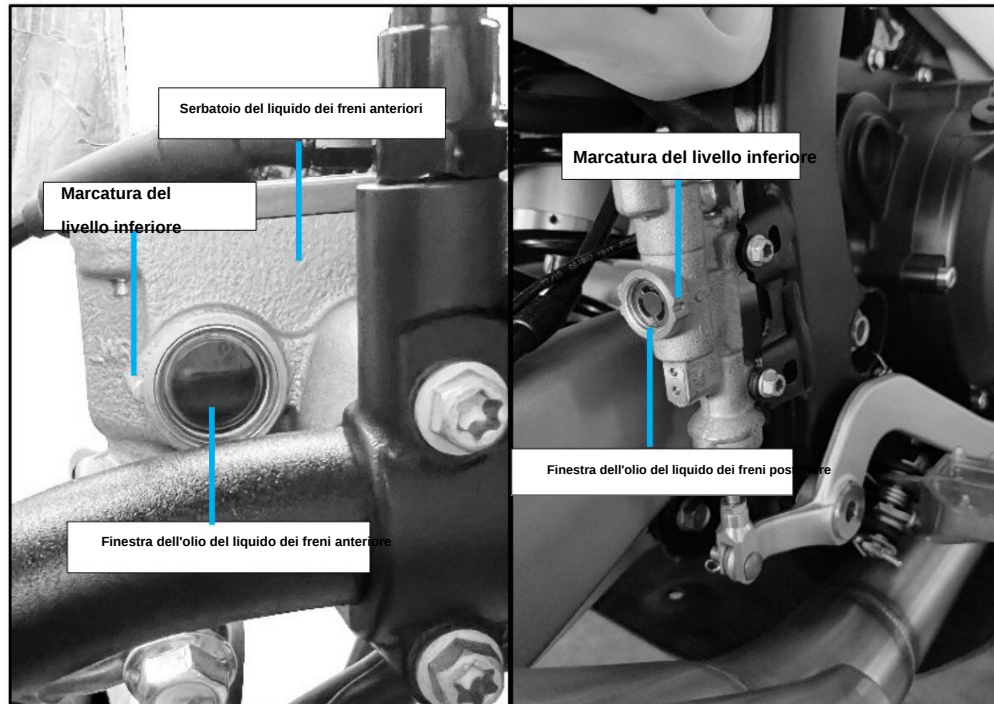
Cambiare il liquido refrigerante

A meno che tu non abbia gli strumenti giusti e competenze meccaniche qualificate,

lasciare il liquido di raffreddamento ad un centro assistenza Kove.

Freno

Controllare il liquido dei freni



1. Posizionare la motocicletta verticalmente verso l'alto su un terreno piano e stabile.
2. Controllare se il serbatoio di stoccaggio del liquido dei freni è a livello.
3. Controllare se il liquido dei freni è visibile nella finestrella dell'olio, se

il liquido dei freni è inferiore al limite inferiore della finestra dell'olio, a

aggiungilo immediatamente.

Se il livello del liquido dei freni nel serbatoio è inferiore al contrassegno del livello inferiore

(LWR), oppure la corsa a vuoto della leva e del pedale del freno supera lo standard, è necessario verificare se la pastiglia del freno è usurata, se la pastiglia del freno non è usurata, potrebbero esserci delle perdite, consegnarlo a Kove Special. Fissare un appuntamento con un'officina per la manutenzione.

Controllare le pastiglie dei freni

Controllare le condizioni del segno indicatore di usura della pastiglia freno, se la pastiglia è usurata fino al segno indicatore, deve essere sostituita.

Davanti

Controllare le pastiglie dei freni da sotto le pinze

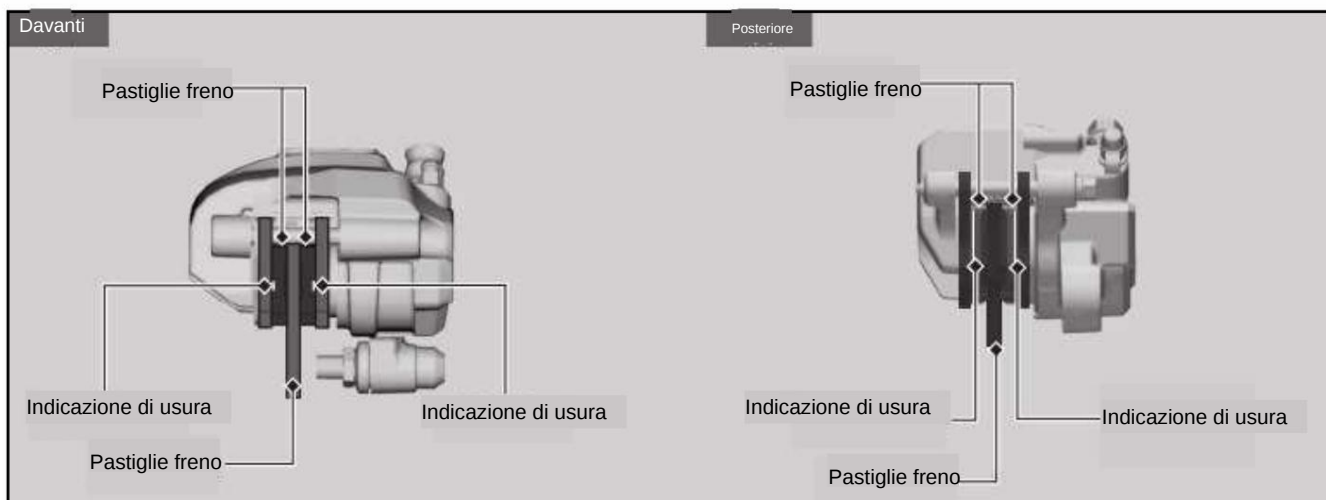
Spessore rivestimento pastiglie freno: 4mm (indicato come limite di usura)

Posteriore

Controllare le pastiglie dei freni dalla parte posteriore destra della pinza

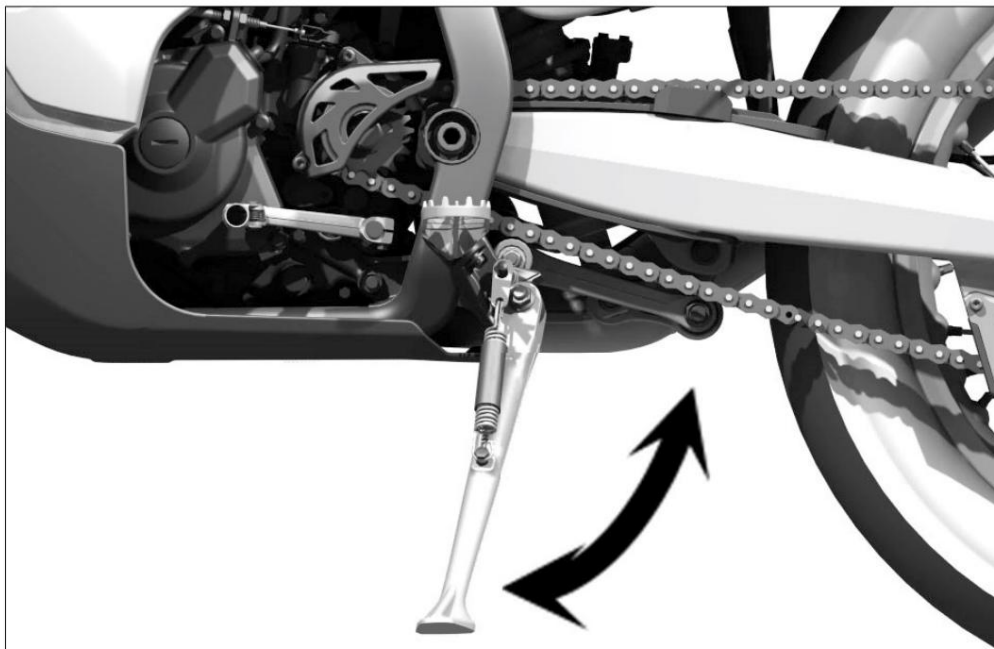
Spessore rivestimento pastiglie freno: 4mm (indicato come limite di usura)

Se necessario, portare le pastiglie dei freni al Kove Special Service Shop per sostituire le pastiglie dei freni, quando viene raggiunto il limite di usura, le pastiglie dei freni sinistra e destra devono essere sostituite contemporaneamente.



Staffa laterale

Controllare la staffa laterale



1. Controllare se la staffa laterale funziona liberamente, se il sid

Il funzionamento della staffa è bloccato o emette un suono "cigolante", pulito

l'area del perno e lubrificare il bullone del perno con grasso pulito.

2. Controllare se la molla è danneggiata o perde elasticità.

Catena di trasmissione

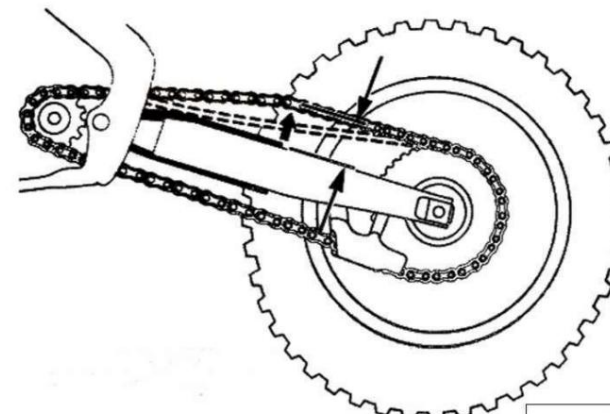
Controllare l'abbassamento della catena di trasmissione

Controllare l'abbassamento dei diversi punti lungo la catena, se non tutti i punti hanno lo stesso cedimento, alcune maglie potrebbero essere state piegate e attorcigliate, si prega di lasciare la catena all'officina riparazioni Kove.

1. Mettere la trasmissione in folle e spegnere il motore.
2. Posizionare la motocicletta verticalmente su un terreno stabile e pianeggiante.
3. Nella zona dietro il paracatena, spingere la catena nella direzione vicino alla forcella piatta per determinare l'abbassamento della catena.
4. Ruotare la ruota posteriore in avanti per verificare se la catena scorre correttamente.
5. Controllare il pignone.
6. Pulire e lubrificare la catena di trasmissione.

Abbassamento della catena di

trasmissione: 30-55 mm Se l'abbassamento supera i 55 mm, non è possibile continuare a guidare la motocicletta.

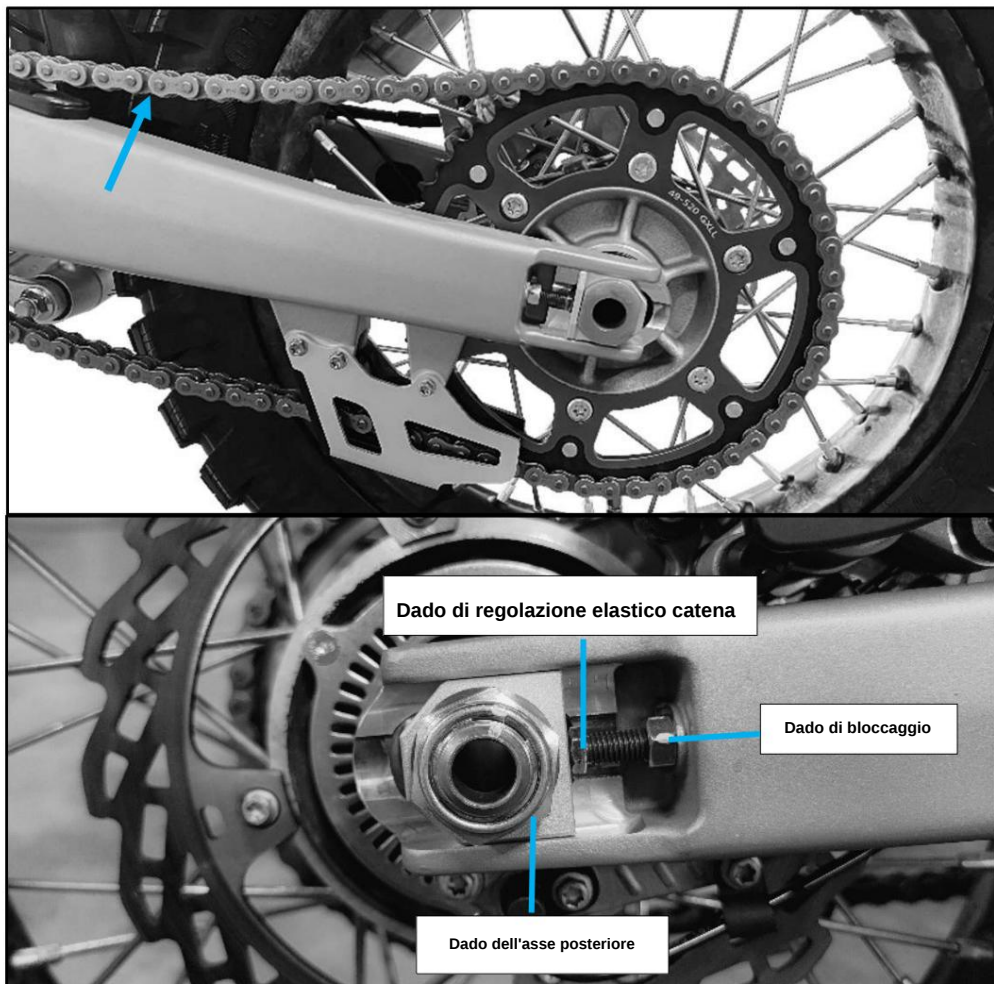


Schema dell'abbassamento

Attenzione

- Quando si controlla la copertura della catena di trasmissione, assicurarsi che la parte superiore della catena sia tesa.

Regolare l'abbassamento della catena di trasmissione



Tensione della catena: 30-55 mm

Attenzione

- Quando si regola l'abbassamento della catena di trasmissione, assicurarsi che la parte superiore della catena sia in tensione.

Quando si regola l'abbassamento della catena di trasmissione:

1. Mettere la trasmissione in folle e spegnere il motore.
2. Posizionare la motocicletta verticalmente su un terreno stabile e pianeggiante.
3. Allentare il dado dell'asse posteriore.
4. Utilizzare una chiave aperta per allentare il dado di bloccaggio e il dado di regolazione della tensione della catena.
5. Ruotare il dado di regolazione della tensione della catena per regolare la tensione la catena, l'intervallo di regolazione della tensione della catena è: 30-55 mm.
6. Nella posizione centrale della parte superiore della forcella piatta posteriore, spingere la catena nella direzione della forcella piatta per determinare l'abbassamento ragionevole della catena.
7. I lati sinistro e destro dell'abbassamento vengono regolati sulla stessa linea di riferimento.

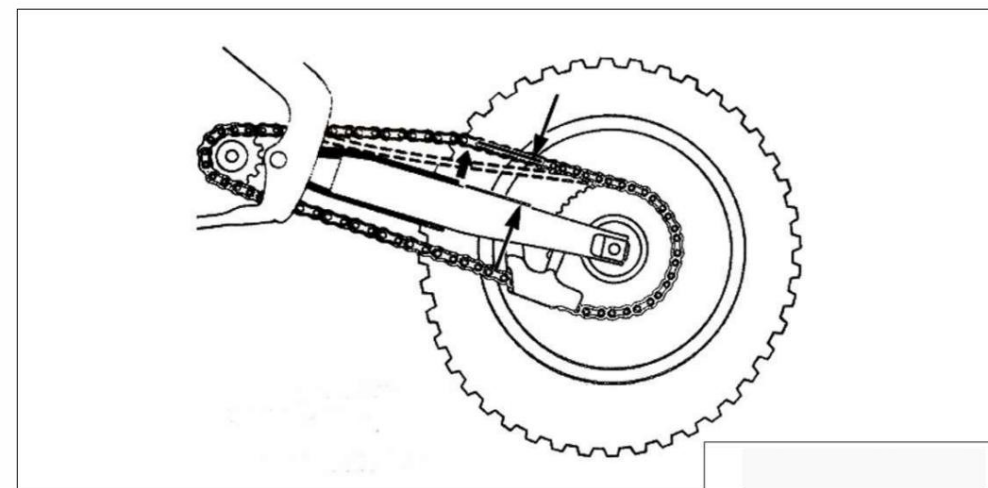
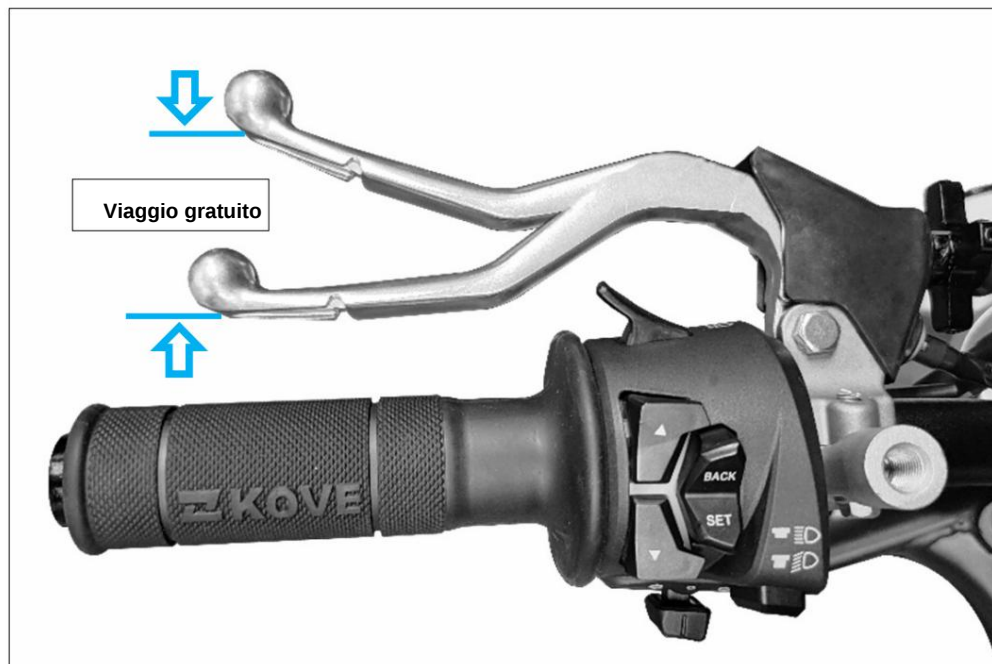


Diagramma schematico della tenuta

Frizione

Corsa libera della leva frizione: 10-15 mm



Controllare se il cavo della frizione è piegato o rotto. Se necessario,

si prega di affidarlo all'officina riparazioni Kove per la sostituzione.

Si prega di lubrificare il cavo della frizione con un olio speciale per cavi
prevenire l'usura prematura e la corrosione.

Attenzione

- Una regolazione errata della corsa a vuoto può causare un'usura prematura della frizione.

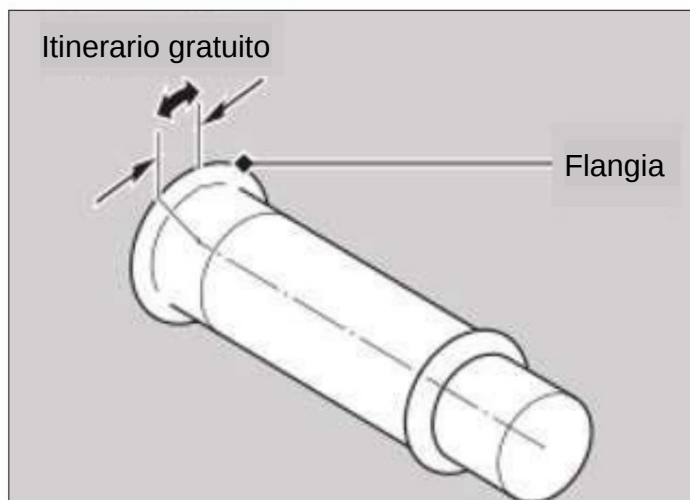
Acceleratore

Controlla l'acceleratore

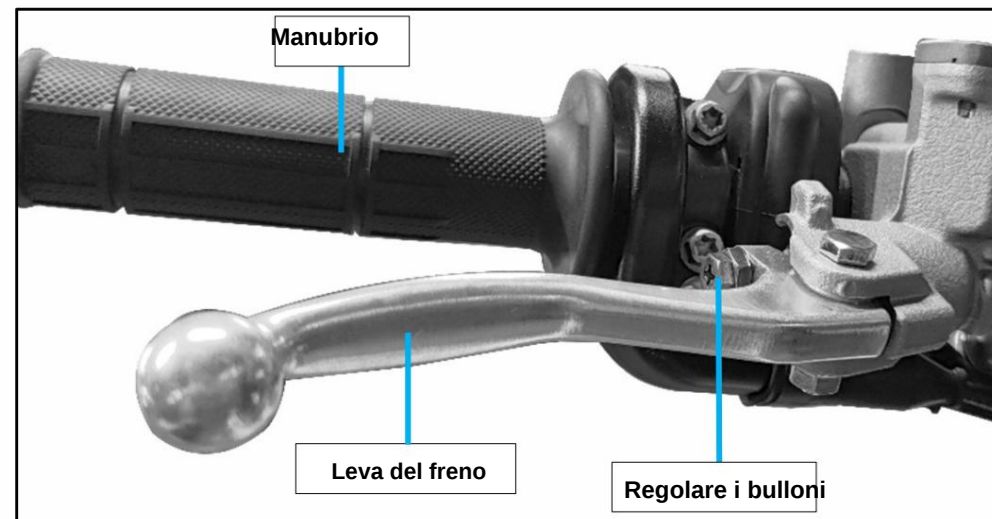
Quando il motore è spento, controllare che l'acceleratore si sposti dolcemente da da completamente aperto a completamente aperto in tutte le direzioni e che la corsa libera sia corretta.

Se il funzionamento dell'acceleratore non è regolare, la chiusura automatica o il cavo è rotto, rivolgersi all'officina di riparazione speciale Kove manutenzione.

Corsa libera della flangia della maniglia dell'acceleratore: 2-6 mm



Regolare la leva del freno



È possibile regolare la distanza dalla parte superiore della leva del freno al manubrio.

Metodi di aggiustamento

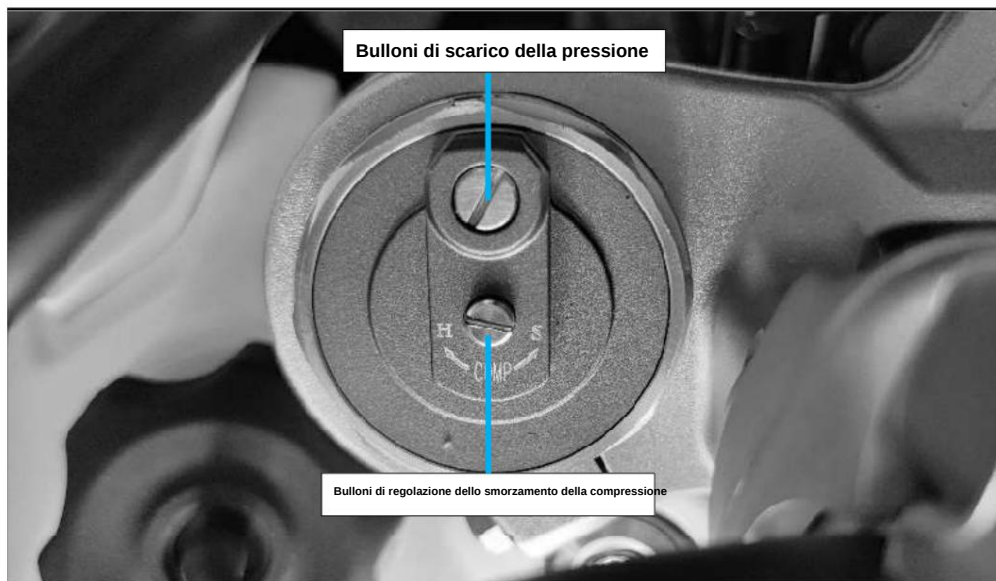
Ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario e la maniglia del freno è vicina al manubrio; Ruotare il bullone di regolazione in senso orario e tenere la maniglia del freno lontana dal manubrio.

Il campo di regolazione è limitato, non avvitare il bullone di regolazione oltre il suo limite naturale.

Non sono consentite regolazioni durante la guida.

Regolazione ammortizzatore anteriore

Regolazione della pressione dell'aria

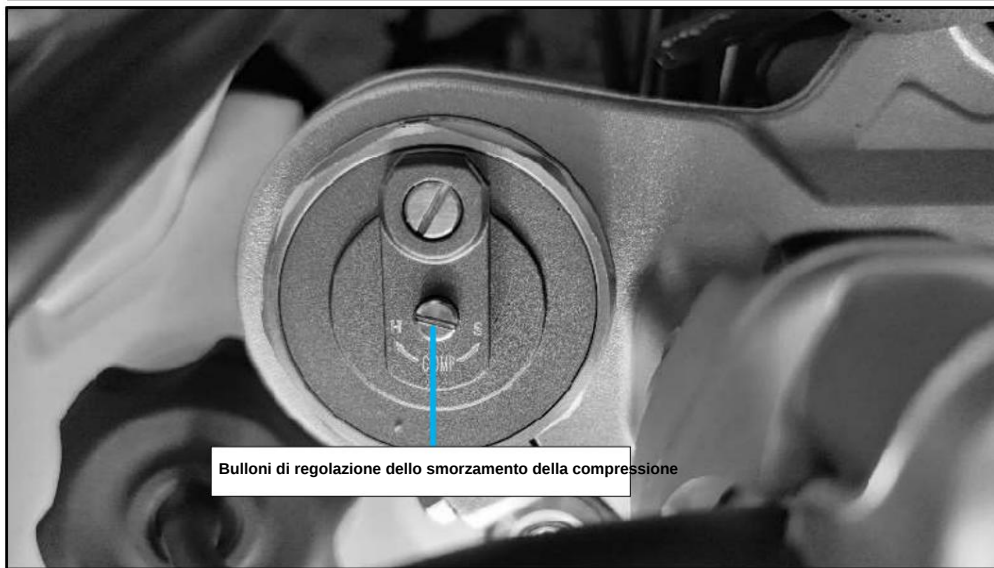


Metodi di aggiustamento

L'ammortizzatore genera pressione dell'aria internamente quando viene lavorato e la pressione dell'aria è come una molla progressiva che interessa tutta la corsa del motociclo. Durante i viaggi lunghi, l'ammortizzatore anteriore diventa più rigido. Pertanto è necessario rilasciare tempestivamente la pressione dell'aria all'interno dell'ammortizzatore anteriore.

È possibile utilizzare i bulloni di scarico della pressione per rilasciare la pressione dell'aria che si è accumulata all'interno dell'ammortizzatore anteriore. Prima di rilasciare la pressione, assicurati di assicurarti che i pneumatici anteriori sono sollevati da terra, a quel punto lo sono gli ammortizzatori anteriori completamente esteso.

Regolazione dello smorzamento della compressione



La regolazione dello smorzamento della compressione influisce sulla velocità con cui si comprime l'ammortizzatore anteriore. Lo smorzamento della compressione dell'ammortizzatore anteriore ha 22 stadi. Ogni segmento è 1/4 di giro. Ruotare il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione per un giro completo e il regolatore ruoterà di 4 segmenti.

Ruotare il bullone di regolazione in senso orario (H) per rafforzare lo smorzamento della compressione e ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario direzione (S) per diventare più morbido.

Impostazione dello smorzamento della compressione standard:

1. Ruotare il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione in senso orario finché non ruota più;
2. Ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario (più leggero), lo smorzamento della compressione standard viene ruotato di 10 segmenti dalla posizione più dura e si sente un clic.

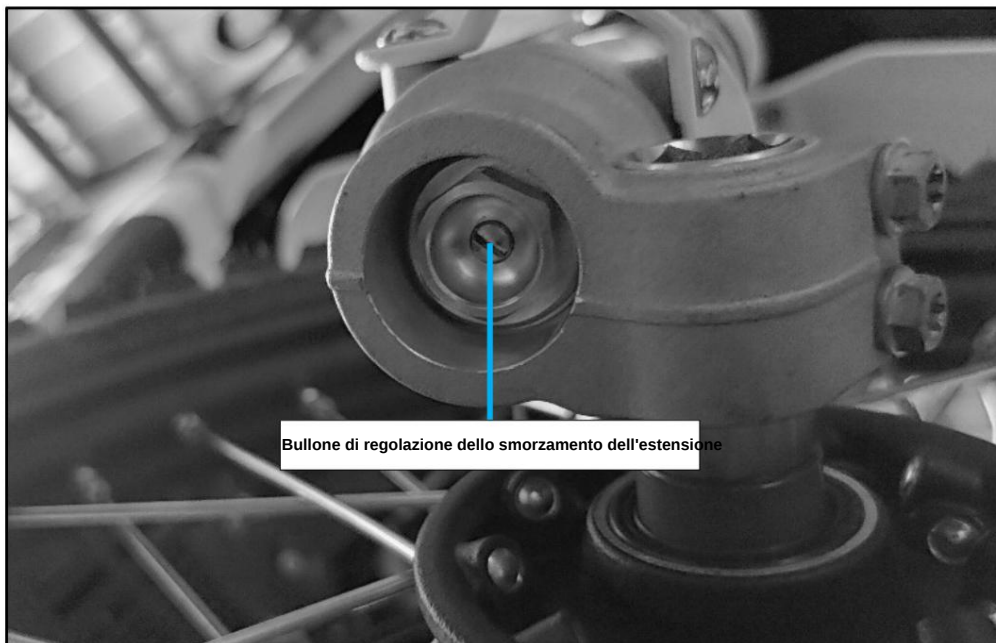
Puoi regolarlo in base al tuo peso e alle condizioni di guida,

assicurandosi che i bulloni di regolazione si fermino nella posizione di scatto e che il le estremità sinistra e destra vengono regolate nella stessa posizione ad ogni regolazione.

Attenzione

- Non ruotare il bullone di regolazione oltre la posizione specificata, altrimenti si potrebbe danneggiare il meccanismo di regolazione. La coppia di regolazione non supera 0,5 Nm.

Regolazione dello smorzamento dell'estensione



Bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione

Ruotare il bullone di regolazione in senso orario per aumentare lo smorzamento dell'estensione (duro) e girare il bullone di regolazione in senso antiorario per ridurre lo smorzamento dell'estensione (morbido).

Impostazione dello smorzamento dell'estensione standard:

1. Ruotare il bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione in senso orario finché non ruota più;
2. Ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario (più leggero), lo smorzamento dell'estensione standard è di 10 segmenti dalla posizione più dura e si sente un clic.

È possibile regolarlo in base al proprio peso e alle condizioni di guida, assicurandosi che i bulloni di regolazione si fermino nella posizione di scatto e che le estremità sinistra e destra siano regolate nella stessa posizione ad ogni regolazione.

La regolazione dello smorzamento dell'estensione influisce sulla velocità alla quale

l'ammortizzatore anteriore rimbalza. Il ritorno dell'ammortizzatore anteriore

lo smorzamento ha 22 stadi. Ogni segmento è 1/4 di giro. Trasforma il rimbalzo

bullone di regolazione dello smorzamento per un giro completo e il regolatore girerà 4

segmenti.

Attenzione

- Non ruotare il bullone di regolazione oltre la posizione specificata, altrimenti si potrebbe danneggiare il meccanismo di regolazione. La coppia di regolazione non supera 0,5 Nm.
- Sia lo smorzamento in compressione che quello in estensione possono essere aumentati ruotando il bullone di regolazione in senso orario.

Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

Airbag

Regolazione precarico molla

Il precarico della molla deve essere regolato quando il motore si sta raffreddando, e il precarico della molla deve essere regolato ruotando il bloccaggio della molla dell'ammortizzatore dato e dado di regolazione.

Metodo di regolazione:

1. Sostenere saldamente la motocicletta con una staffa di manutenzione o gru e sollevare le ruote posteriori da terra.
2. Controllare se il precarico della molla è alla lunghezza standard.
3. Allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore, ruotare la regolazione dado e la lunghezza della molla cambierà di 1,5 mm per ogni giro del dado di regolazione.
4. Regolare di conseguenza secondo necessità.
5. Una volta completata la regolazione, tenere il dado di regolazione e serrare

dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore.

Il gruppo di smorzamento posteriore è costituito da un airbag ammortizzante

contenente azoto ad alta pressione. Non tentare di smontare, riparare o

smaltire il dispositivo, anche la perforazione o l'esposizione alle fiamme possono provocare un

esplosione causando gravi lesioni. La riparazione o lo smaltimento devono essere effettuati da

Officina riparazioni speciale Kove.

Versione sedile alto:

Precarico molla maggiorato:

Allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore con una chiave mobile, girare il dado di regolazione, accorciare la lunghezza della molla,

il più corto non deve essere inferiore a: 215mm.

Ridurre il precarico della molla:

Utilizzare una chiave mobile per allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore, ruotare il dado di regolazione e aumentare la lunghezza della molla

il più lungo non è più alto: 230mm.

Ogni giro di regolazione del dado modifica la lunghezza e il precarico della molla.

Versione sedile basso:

Precarico molla maggiorato:

Utilizzare una chiave mobile per allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore, girare il dado di regolazione, accorciare la lunghezza della molla,

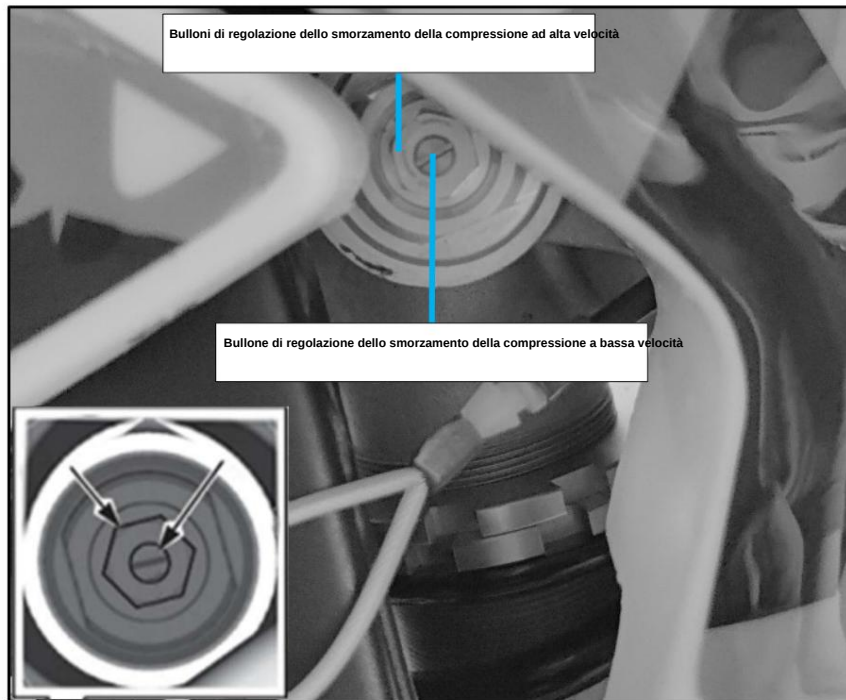
il più corto non deve essere inferiore a: 205mm.

Precarico molla ridotto:

Utilizzare una chiave mobile per allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore, girare il dado di regolazione, aumentare la lunghezza della molla, il

il massimo non è superiore: 225 mm. Ogni giro di regolazione del dado modifica la lunghezza e il precarico della molla.

Regolazione dello smorzamento della compressione



Lo smorzamento della compressione può essere regolato separatamente per 2 livelli di altezza

-smorzamento della compressione a velocità e smorzamento della compressione a bassa velocità, e

puoi regolarlo di conseguenza in base al tuo peso e alla tua guida

condizioni.

Quando si regola il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione, assicurarsi di farlo

utilizzare uno strumento della giusta dimensione per evitare danni.

Regolazione dello smorzamento della compressione ad alta velocità

Il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione ad alta velocità è efficace

quando è necessaria la regolazione dello smorzamento per il funzionamento ad alta velocità, e il

lo smorzamento ad alta velocità può essere regolato ruotando la parte esagonale del

bullone di regolazione dello smorzamento della compressione e compressione ad alta velocità

il regolatore di smorzamento viene regolato in modo incrementale ad una velocità di 1/4 di giro.

Assicurarsi che il regolatore della compressione ad alta velocità sia saldamente nel freno

posizione, non tra posizioni.

Regolare nella posizione standard:

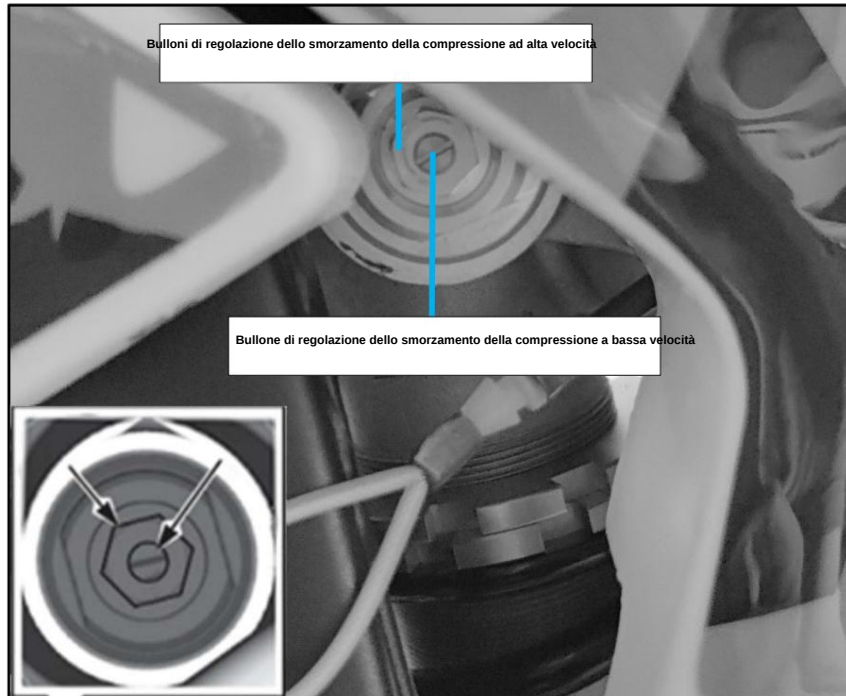
1. Ruotare il bullone di regolazione in senso orario (H) finché non gira più

posizione (la più difficile).

2. Ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario partendo dal punto più duro

posizione per 2 giri, quindi ruotare di $\pm 1/4$ di giro.

Regolazione dello smorzamento della compressione



Bullone di regolazione dello smorzamento della compressione a bassa velocità

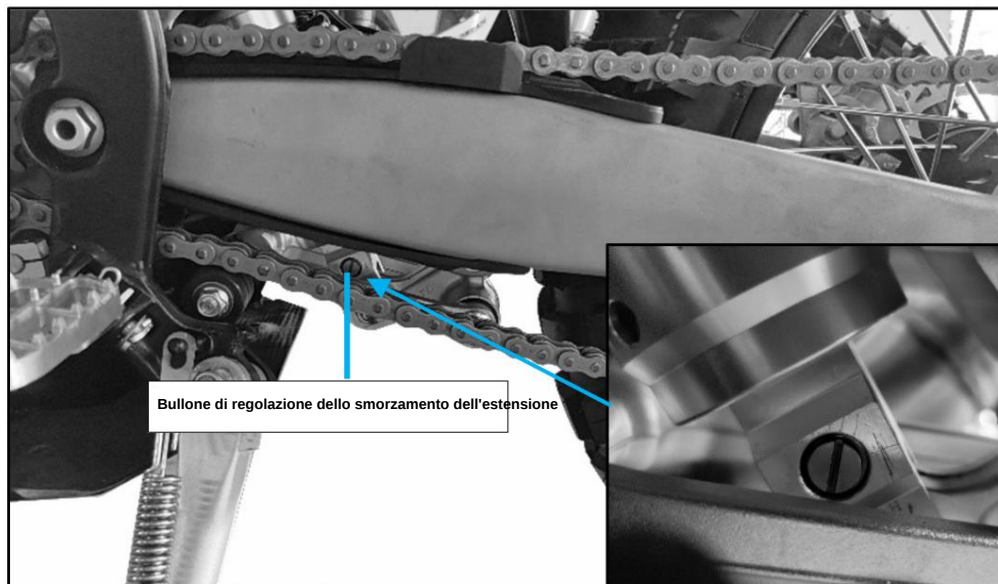
Quando è necessaria la regolazione dello smorzamento a velocità relativamente basse, utilizzare bulloni di regolazione dello smorzamento della compressione a bassa velocità. IL bullone di regolazione dello smorzamento della compressione a bassa velocità ha 16 sezioni ciascuna con 1/4 di giro.

L'ammortizzatore si irrigidisce dopo aver girato in senso orario (H) e si ammorbidisce dopo aver ruotato in senso antiorario (S). La coppia di regolazione non supera 0,5 Nm.

Regolare nella posizione standard:

1. Ruotare il bullone di regolazione in senso orario (H) finché non gira più posizione (la più difficile).
2. Ruotare il bullone di regolazione di 8 segmenti in senso antiorario da posizione più difficile e si sentirà il suono di un clic nella posizione.

Regolazione dello smorzamento dell'estensione



Il bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione è situato nell'estremità inferiore sinistra

dell'ammortizzatore posteriore, ruotando il bullone di registro in senso orario per aumentare

lo smorzamento dell'estensione (duro) e ruotando il bullone di regolazione

in senso antiorario per ridurre lo smorzamento in estensione (morbido).

Attenzione

- Ruotare delicatamente i bulloni di regolazione per evitare danni all'ammortizzatore posteriore.
- Quando si regola il bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione, assicurarsi di utilizzare uno strumento della giusta dimensione per evitare danni.
- Assicurarsi che i bulloni di regolazione siano saldamente nella posizione fissa per ogni regolazione.
- La coppia di regolazione non supera 0,5 Nm.

Impostazione dello smorzamento dell'estensione standard:

1. Ruotare il bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione in senso orario (H) finché non si blocca

ruota più a lungo la posizione;

2. Ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario (S, più leggero),

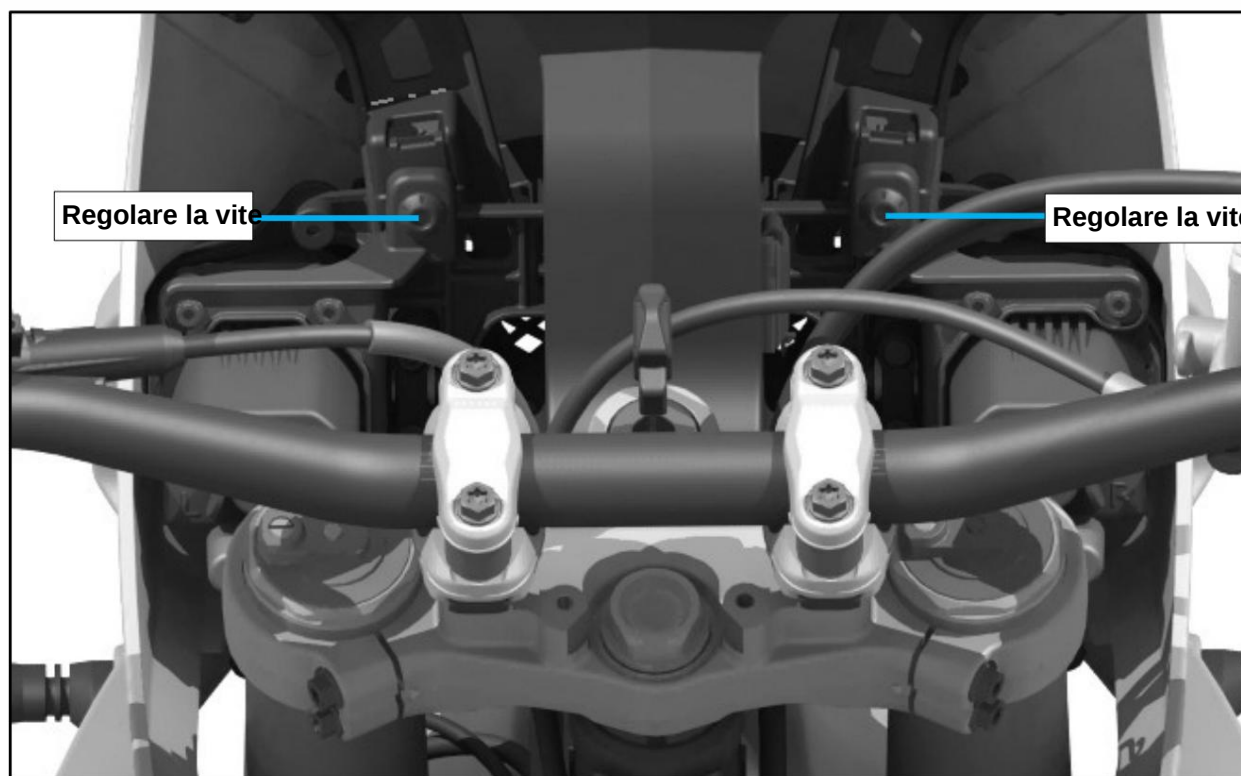
lo smorzamento dell'estensione standard viene ruotato di 10 segmenti dal più duro

posizione e si sente un clic.

Faro

Regolare il fascio dei fari anteriori

È possibile regolare l'angolo del fascio del faro ruotando la vite di regolazione e ruotare in senso orario per rendere il fascio del faro descend nel suo insieme; Ruotare in senso antiorario per alzare completamente il fascio luminoso, rispettare le leggi e i regolamenti locali.



Risoluzione dei problemi

Si prega di leggere attentamente "Manutenzione" e "Specifiche di manutenzione" prima della manutenzione, fare riferimento a "Parametri tecnici" per i dati di manutenzione.

Il motore non si avvia 63

La spia è accesa o lampeggiante 64

Forare il pneumatico 65

Smontare il pneumatico 66

Guasto elettrico 70

Il motore non si avvia

Il motorino di avviamento gira, ma il motore non si avvia

Controllare i seguenti elementi:

- Controllare che venga utilizzata la corretta sequenza di avviamento del motore.
- Controllare la benzina nel serbatoio.
- Controllare se la tensione della batteria è troppo bassa.
- Controllare se l'interruttore di spegnimento della staffa laterale e il rullo sensore sono normali.

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare i seguenti elementi:

- Verificare che la sequenza di avviamento del motore sia corretta.
 - Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione di marcia.
 - Controllare se la tensione della batteria è troppo bassa, se il fusibile è bruciato, e se il collegamento della batteria è soddisfatto
- Sfuso, se il problema persiste, portarlo all'officina di riparazione speciale Kove per riparazione.

Attenzione

- Continuare a guidare mentre il motore è surriscaldato può danneggiarlo gravemente.
- Il motore funziona a lungo ad alta velocità con la marcia in folle, il che potrebbe causare un allarme per la temperatura dell'acqua troppo elevata.

Surriscaldamento (spia allarme temperatura acqua accesa)

Se il motore si surriscalda quando l'indicatore di allarme della temperatura dell'acqua è acceso

acceso e la velocità è lenta, spingere la motocicletta verso un lato sicuro della strada e adottare le seguenti misure:

1. Spegnerne il motore con l'interruttore di accensione e ruotare su " " (on)



posizione.

2. Controllare se la ventola del radiatore funziona normalmente, quindi portare l'interruttore di accensione  sulla posizione " " (spento).

Se la ventola non funziona: non avviare il motore e portare con sé la propria

motocicletta a un'officina di riparazione Kove.

Se la ventola è in funzione: lasciare l'accensione in posizione  (spento) e

attendere che il motore si raffreddi.

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare se il tubo del radiatore perde.

Se c'è una perdita: non avviare il motore, trasportare la motocicletta all'officina riparazioni Kove per la manutenzione.

4. Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio e aggiungerlo se necessario.

5. Se tutti i controlli da 1 a 4 risultano normali, è possibile continuare a pedalare, ma tenere d'occhio gli indicatori.

La spia è accesa o lampeggiante

Indicatore di guasto ABS (sistema frenante antibloccaggio)

Se nell'indicatore di guasto dell'ABS viene visualizzata una delle seguenti condizioni, significa che il tuo ABS è difettoso e la frenata di emergenza non sarà in grado di fornire l'antibloccaggio funzione di frenatura, consegnarlo all'officina di manutenzione speciale Kove per la manutenzione appena possibile.

- L'indicatore di guasto dell'ABS è fisso o lampeggia durante la guida.

● Quando l'interruttore di accensione ruota da "X" (spento) a "O" (su) stato, il l'indicatore non si accende.

- La velocità è superiore a 5 km/h, la spia non si spegne.

Il LED di guasto dell'ABS potrebbe lampeggiare o restare acceso nei seguenti casi si verificano le condizioni:

- Girare le ruote anteriori singolarmente.
- Girare le ruote posteriori singolarmente.
- Le ruote posteriori slittano.
- Quando si guida su superfici speciali.

L'accensione può essere ruotata su "X" (spento) e poi su "O"

"O" (acceso) per riaccendere e ripristinare il sistema.

Indicatore di guasto EFI

Se l'indicatore di guasto EFI si accende durante la guida, potrebbe esserci un problema serio con il tuo sistema EFI. Per favore rallenta e passa a l'officina riparazioni Kove per la manutenzione il più presto possibile.

Forare il pneumatico

La riparazione dei pneumatici o la rimozione delle ruote richiede strumenti e competenze speciali e consigliamo di affidare tali riparazioni a un servizio Kove

Negozi. Se hai effettuato una riparazione di emergenza del pneumatico, assicurati di recarti al negozio di riparazione speciale Kove per controllare o sostituire il pneumatico.

Riparazione e sostituzione camere d'aria

Se la camera d'aria interna del pneumatico è forata o danneggiata, è necessario sostituirla il prima possibile. Pneumatici riparati, che non funzionano altrettanto bene come pneumatici nuovi, possono rompersi durante la guida.

Se è necessario riparare temporaneamente una camera d'aria rattoppandola o utilizzando del sigillante, guidare con prudenza a una velocità inferiore, quindi sostituire la camera d'aria prima del viaggio successivo e dopo aver sostituito la camera d'aria, controllare attentamente il pneumatico.



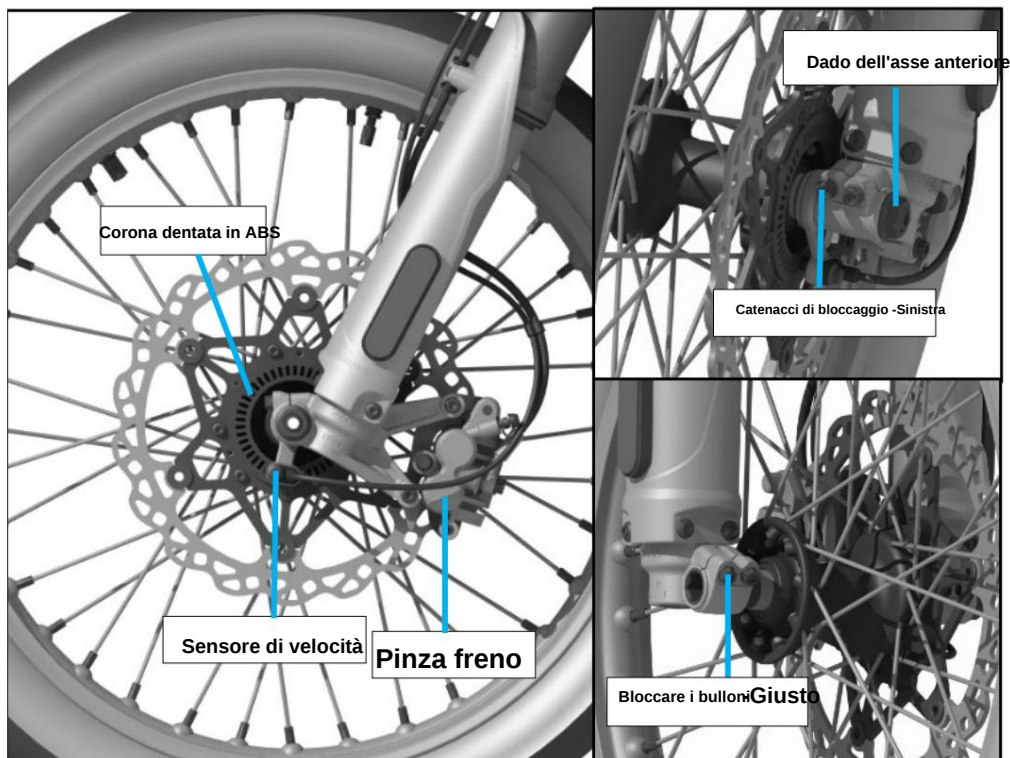
Avvertimento

- È pericoloso guidare una motocicletta con pneumatici riparati provvisoriamente e, se le riparazioni temporanee falliscono, possono verificarsi incidenti con conseguenti gravi vittime.
- Se dovete guidare una motocicletta con pneumatici riparati temporaneamente, guidate con cautela e lentamente, a non più di 50 chilometri all'ora, finché i pneumatici non saranno sostituiti con altri nuovi.

Smontare il pneumatico

Ruota anteriore

Se è necessario rimuovere la ruota per riparare il pneumatico, seguire questi passaggi, facendo attenzione a non danneggiare il sensore di velocità della ruota e la corona dentata dell'ABS durante la rimozione e l'installazione della ruota.



Smontaggio

1. Sostenere saldamente la motocicletta con una staffa di manutenzione o gru e sollevare le ruote anteriori da terra.

2. Rimuovere la pinza freno sinistra.

● Sostenere il gruppo pinza freno, non aggrapparsi al freno

tubo flessibile del freno e non torcere il tubo flessibile del freno.

- Evitare di far penetrare olio lubrificante, olio o sporco sui dischi o sulle pastiglie.
- Quando le pinze freno vengono rimosse, non tirare la leva del freno.
- Fare attenzione a non graffiare le ruote quando si rimuovono le pinze dei freni.

3. Allentare i bulloni di bloccaggio dell'asse sinistro e destro e i dadi dell'asse anteriore.

4. Rimuovere l'asse anteriore e la ruota anteriore.

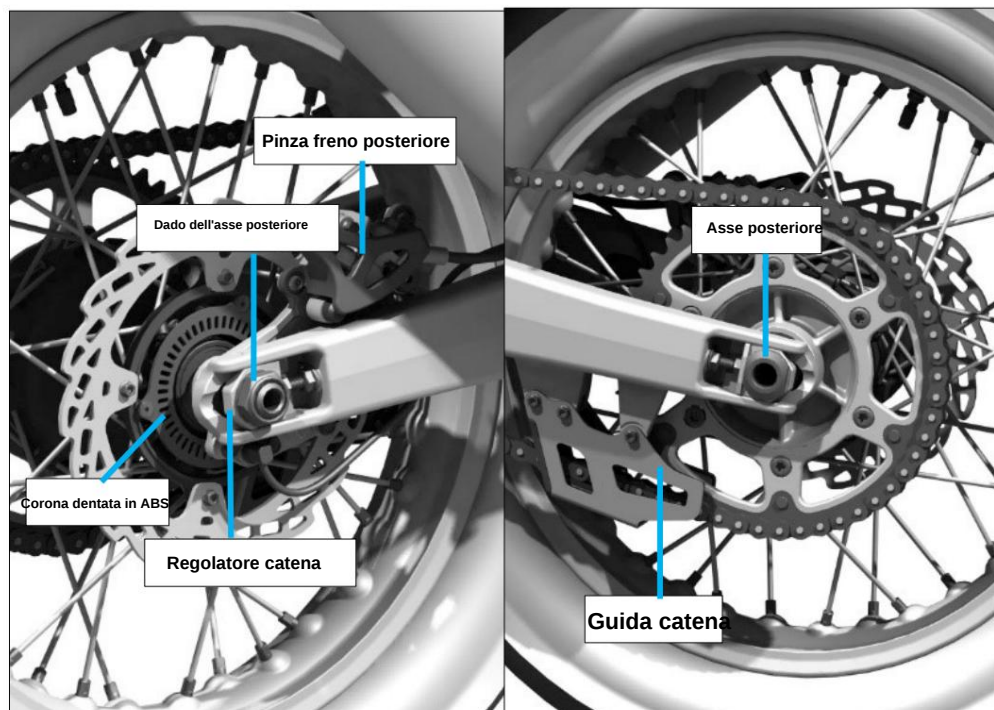
Installazione

1. Posizionare la ruota anteriore al centro dell'ammortizzatore anteriore, inserire la boccia della ruota anteriore (sinistra) nel foro di montaggio sinistro della ruota anteriore e il disco del freno scatta nella pinza del freno.
2. Far passare l'asse anteriore leggermente lubrificato attraverso la ruota anteriore da destra a sinistra, serrare il dado dell'asse anteriore, quindi installare il bullone di bloccaggio dell'asse anteriore. (Asse anteriore M16, coppia: 88 Nm; Bullone di bloccaggio asse anteriore M8, coppia: 22 Nm)
3. Installare le pinze dei freni e serrare i bulloni. (Coppia: 32 Nm)
 - Per evitare che le pinze dei freni graffino le ruote durante l'installazione, utilizzare nuovi bulloni di montaggio durante l'installazione del freno pinze.
4. Posizionare le ruote anteriori a terra.
5. Azionare più volte la leva del freno, quindi scuotere più volte la forcella su e giù.
6. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra e, dopo aver rilasciato la leva del freno, verificare che la ruota giri liberamente. Se la chiave dinamometrica non viene utilizzata durante l'installazione, portarla all'officina di riparazione Kove il prima possibile, un'installazione errata causerà il deterioramento delle prestazioni di frenata.

Attenzione

- Per evitare che le ruote o le pinze si graffino durante il montaggio, installare con attenzione i dischi tra le pastiglie.
- Quando si installa la ruota anteriore, è necessario prima serrare l'asse della ruota anteriore, quindi serrare i bulloni di bloccaggio sui lati sinistro e destro dell'asse della ruota anteriore e l'ordine dei due non è intercambiabile.

Ruota posteriore



3. Rimuovere la pinza freno sinistra.

- Sostenere il gruppo pinza freno, non aggrapparsi al freno

tubo flessibile del freno e non torcere il tubo flessibile del freno.

- Evitare di far penetrare olio lubrificante, olio o sporco sui dischi o sulle pastiglie.
- Non azionare il pedale del freno quando la pinza freno è rimossa.
- Fare attenzione a non graffiare le ruote quando le pinze dei freni sono in funzione

RIMOSSO.

4. Rimuovere il dado dell'asse posteriore, il dado di regolazione della tensione della catena e il tendicatena.

5. Estrarre l'asse della ruota posteriore per una certa lunghezza in modo che la ruota posteriore possa spostarsi in avanti e rimuovere la catena dalla corona dentata.

6. Tenere la ruota posteriore e rimuovere l'asse della ruota posteriore e la ruota posteriore.

Smontaggio

1. Parcheggiare la motocicletta su un piano solido.
2. Sostenere saldamente la motocicletta con staffe laterali o staffe di manutenzione e sollevare le ruote posteriori da terra.

Installazione

Installare le ruote posteriori nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio, evitando che le pinze dei freni graffino le ruote durante installazione.

1. Controllare se il cuscinetto della ruota posteriore è danneggiato o usurato, se il cuscinetto è danneggiato o usurato, è necessario sostituire quello posteriore cuscinetto dell'albero della ruota e applicare olio lubrificante al cuscinetto.
2. Pulire gli assi e applicare un po' di grasso.
3. Il disco del freno si inserisce nella pinza del freno.
4. Installare la ruota posteriore, inserire l'asse della ruota posteriore e il tendicatena.
5. Attaccare la catena e regolare l'abbassamento della catena.
6. Stringere il dado dell'asse posteriore e il dado di regolazione dell'elastico della catena.
7. Posizionare la ruota posteriore a terra e verificare se la ruota gira senza intoppi.

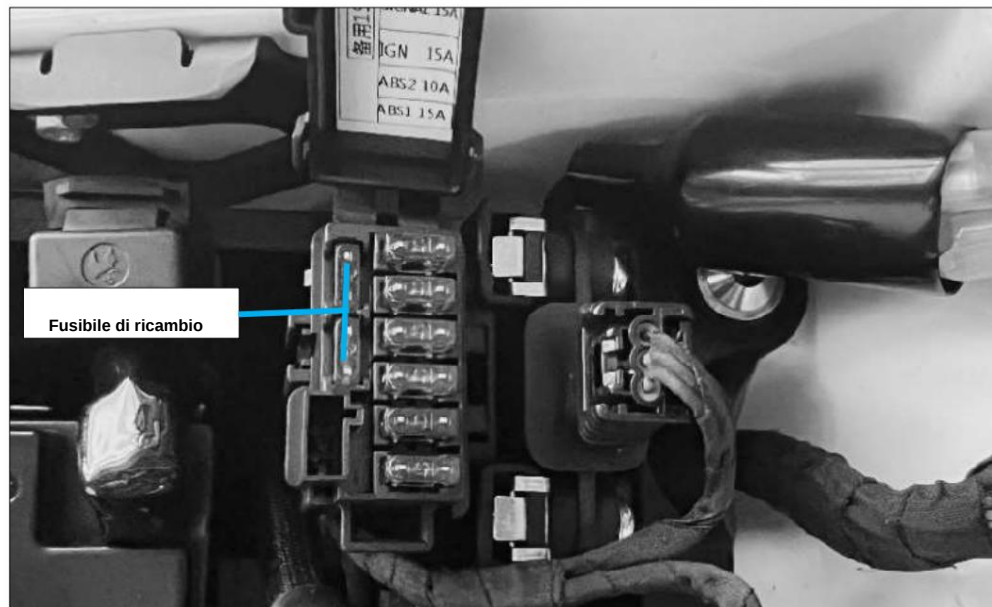
Se la chiave dinamometrica non viene utilizzata durante l'installazione, portarla al negozio di riparazione Kove il prima possibile, installazione non corretta causerà il deterioramento delle prestazioni di frenata.

Attenzione

- Quando si fissano ruote o pinze al loro posto, installare con attenzione i dischi tra le pastiglie per evitare graffi.

Guasto elettrico

Il fusibile è bruciato



La batteria è scarica

Si prega di caricare la batteria con un caricabatterie speciale per moto
pulire le batterie al litio e rimuovere la batteria dalla motocicletta
e prima della ricarica. Se la batteria continua a non riprendersi dopo la ricarica
ing, contattare l'officina riparazioni speciali Kove.

Sostituzione del fusibile

1. Rimuovere il cuscino del sedile.
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili, estrarre il fusibile e controllare se è bruciato.
Se si brucia, assicurati di sostituirlo con un fusibile di ricambio con le stesse specifiche.
3. Chiudere il coperchio della scatola dei fusibili e installare il cuscino del sedile.

Attenzione

- È vietato caricare con un caricabatteria per auto o un caricabatteria al piombo per motocicletta, che potrebbe causare danni alla batteria o addirittura un incendio.
- Prima di maneggiare il fusibile, fare riferimento a "Controllo e sostituzione del fusibile".

Informazioni correlate

Chiave 72

Indicatori, controlli e altre funzionalità 73

Manutenzione di motocicli 74

Deposito moto 77

Trasporto di motocicli 77

Tu e l'ambiente 78

Numero di telaio, numero di motore, 79

targhetta

Convertitori catalitici 80

Chiave

Chiave d'accensione



La motocicletta è dotata di due chiavi di accensione, che servono per avviare il motore.

• Non piegare la chiave né sottoporla a pressione eccessiva.

• Evitare l'esposizione prolungata al sole o alle alte temperature.

• Non macinare, perforare o modificarne la forma in alcun modo.

Attenzione

- Per evitare perdite, ti preghiamo di prenderti cura delle tue chiavi e di farne immediatamente una copia se temi di perderle.

Indicatori, controlli e altre funzionalità

Interruttore di accensione, interruttore spegnimento motore

Interruttore di accensione,

1. Quando si parcheggia, impostare l'interruttore di accensione su "O" " " " "

posizione per evitare inutili perdite della batteria, che potrebbero causare

un'eccessiva perdita di carica della batteria e ne impedirà l'avvio.

2. Durante la guida, non ruotare la chiave.



Interruttore spegnimento motore

Non utilizzare l'interruttore di spegnimento del motore se non in caso di emergenza. Così facendo

durante la guida può causare l'arresto improvviso del motore, rendendo la guida pericolosa.

Contachilometri, cronometro (chilometraggio subtotale)

Odometro,

Quando la lettura supera 999999, il display si blocca su 999999.

Cronometro

Quando la lettura del contatore supera 999,9, viene cancellata automaticamente.

Manutenzione di motocicli

Una pulizia e una lucidatura frequenti garantiscono una lunga durata della motocicletta e una motocicletta pulita ha maggiori probabilità di rilevare potenziali guasti, in particolare tenendo presente che l'acqua di mare antighiaccio e il sale versato sulla strada accelerano la formazione di corrosione, ed è importante pulire accuratamente la motocicletta dopo aver guidato lungo la costa o sulle strade trattate sopra menzionate.

Pulito

Attendere che il motore, la marmitta, i freni e le altre parti calde si raffreddino prima di pulirli.

1. Sciacquare accuratamente la motocicletta con acqua a bassa pressione per rimuovere lo sporco sciolto.
2. Se necessario, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di detergente flessibile per rimuovere lo sporco.
3. Sciacquare accuratamente la motocicletta con sufficiente acqua pulita e asciugarla con un panno pulito e morbido.
4. Dopo aver asciugato la motocicletta, lubrificare le parti mobili per assicurarsi che non si verifichino fuoriuscite di olio lubrificante sui freni o sui pneumatici; Dischi freno, pastiglie freno, i tamburi e le ganasce dei freni avranno prestazioni di frenata notevolmente ridotte e potrebbero causare incidenti.
5. Dopo aver lavato e asciugato la motocicletta, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.
6. La ceretta può prevenire la corrosione. Evitare prodotti contenenti smacchiatori forti o solventi chimici che possono danneggiare le parti metalliche, verniciate e in plastica motocicli; Non cerare pneumatici e freni. Se la tua motocicletta ha parti con vernice opaca, non applicare la cera su questa vernice opaca.

Precauzioni per la pulizia

ÿ Non utilizzare pistole ad acqua ad alta pressione:

- Gli idranti ad alta pressione possono danneggiare irreparabilmente le parti mobili ed elettriche.
- L'umidità proveniente dalla presa d'aria può essere aspirata nel corpo farfallato o nel filtro dell'aria.

ÿ Non utilizzare acqua per lavare direttamente la marmitta:

- L'ingresso di acqua nella marmitta può causare il mancato avvio della marmitta e l'arrugginimento della marmitta.

ÿ Freno di asciugatura:

- L'acqua ridurrà le prestazioni di frenata, dopo la pulizia, è necessario utilizzare il freno in modo intermittente a bassa velocità, premendo ripetutamente il pulsante

pedale del freno e utilizzare il calore generato dall'attrito del freno per asciugare l'acqua fino al ripristino dell'efficienza della frenata.

ÿ Non sciacquare direttamente sotto il cuscino del sedile con acqua:

- L'ingresso di acqua nel vano sedile può danneggiare documenti e altri oggetti.

ÿ Non sciacquare la zona vicino alla lampada frontale direttamente con acqua:

► Dopo il lavaggio o quando si pedala sotto la pioggia, la lente interna della lampada frontale potrebbe appannarsi temporaneamente, senza alcun effetto sulla funzione della lampada frontale. Tuttavia, se si nota un accumulo di una grande quantità di acqua o ghiaccio nell'obiettivo, rivolgersi a un centro di riparazione Kove negozio per l'ispezione.

- Pulisci la finitura in vernice opaca con abbondante acqua e un detergente delicato e asciugala con un panno morbido, pulito e pulito.

ÿ Non cerare e lucidare la vernice opaca:

Componenti in alluminio

L'alluminio può corrodersi a seguito del contatto con sporco, fango o sale, pulire

parti in alluminio regolarmente e seguire queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole rigide, palline di lana d'acciaio o altri prodotti per la pulizia abrasivi.
- Non guidare o graffiare sul marciapiede.

Pannello

Seguire queste linee guida per evitare graffi e danni:

- Lavare delicatamente con una spugna e abbastanza acqua.
- Pulire con detergente diluito e lavare accuratamente con

abbondante acqua per rimuovere lo sporco ostinato.

- Si prega di evitare il contatto con liquidi corrosivi come i gasoli

ne e liquido dei freni sul quadro strumenti e sul paralume.

Parti mobili

L'olio antiruggine può prevenire efficacemente la ruggine meccanica, quando l'auto

lavaggio o pioggia battente, è possibile applicare olio antiruggine sulle parti mobili

la motocicletta, come l'albero di uscita del motore, spenta

Cavi più vicini, staffe laterali, leve del cambio, ecc.

Silenziatore

La marmitta è in acciaio inox, ma può anche essere sporca a causa di fango o

polvere, che potrà poi essere rimossa con una spugna bagnata e imbevuta di detersivo

risciacquato accuratamente con acqua pulita e asciugato con pelle scamosciata o un asciugamano morbido. Se

necessario, i segni di bruciatura possono essere rimossi con prodotti disponibili in commercio

composti a tessitura fine e poi risciacquati allo stesso modo del fango e

polvere.

Se la marmitta è stata verniciata, per pulirla utilizzare uno smacchiatore neutro

il tubo di scarico e la vernice della marmitta e, se non sei sicuro che il

la marmitta è stata verniciata, contattare l'officina riparazioni Kove.

Attenzione

- Sebbene la marmitta sia in acciaio inossidabile, può anche arrugginirsi. Una volta trovato, rimuovere immediatamente ogni traccia e sporco.

Deposito moto

Se lasci la motocicletta all'aperto, dovresti prendere in considerazione l'utilizzo di una protezione integrale per moto. Se non si guida per un lungo periodo, seguire queste linee guida:

- Lavare la motocicletta e incerare tutte le superfici verniciate (eccetto la vernice opaca) e applicare olio antiruggine su tutte le parti cromate.
- Lubrificare la catena di trasmissione.
- Posizionare la motocicletta sul cavalletto di manutenzione e sollevarla con un blocco di legno in modo che entrambi i pneumatici siano sollevati da terra contemporaneamente.
- Dopo la pioggia, rimuovere la copertura della carrozzeria e lasciare asciugare la moto.
- Rimuovere la batteria per evitare che si scarichi.

Caricare completamente la batteria e posizionarla in un luogo fresco e ventilato e, se si lascia la batteria in posizione, scollegare il terminale negativo al per evitare lo scarico. Prima di riutilizzare la motocicletta rimessata, controllare tutti gli elementi richiesti nel ciclo di manutenzione.

Trasporto di motocicli

Se è necessario trasportare la motocicletta, è necessario utilizzare un rimorchio per motociclette, un camion a pianale carico con rampe o piattaforme di sollevamento, e devono essere utilizzate cinghie per motociclette. Non tentare mai di trascinare una motocicletta con le ruote a terra.

Attenzione

- Trainare una motocicletta può danneggiare gravemente il cambio.

Tu e l'ambiente

Possedere e guidare una moto è divertente, ma devi fare il tuo dovere per proteggere l'ambiente.

Scegli il detersivo giusto

Utilizzare smacchiatori biodegradabili durante il lavaggio delle motociclette ed evitare spray contenenti clorofluorocarburi (CFC) poiché distruggono lo strato protettivo dell'atmosfera (lo strato di ozono).

Riciclo dei rifiuti

Separare l'olio motore e altri rifiuti tossici in contenitori approvati e inviarli a un centro di riciclaggio, chiamare l'ufficio locale per gli affari pubblici nazionali o l'ufficio servizi per trovare un centro di riciclaggio nella vostra zona, nonché istruzioni su come smaltire i rifiuti non riciclabili, non gettare l'olio motore usato nella spazzatura, nelle fognie o nel terreno, poiché l'olio usato, la benzina, il liquido refrigerante e i solventi detergenti contengono sostanze tossiche che possono danneggiare gli addetti alle pulizie, contaminare l'acqua potabile, i laghi, i fiumi e mare.

Numero di telaio, numero di motore, targa

Per la registrazione della moto sono necessari il numero di telaio e il numero di motore, che sono unici e utilizzati per identificare la tua moto e potrebbero essere richiesti quando si ordinano parti di ricambio, si prega di annotare questi numeri e di conservarli in un luogo sicuro.

Numero di telaio

Il numero del telaio è inciso sul lato sinistro del montante del telaio



Numero del motore

Il numero del motore è inciso sul lato sinistro del blocco motore



Targhetta

La targhetta è affissa sulla parte anteriore del tubo diagonale davanti al telaio



Convertitori catalitici

La moto è dotata di catalizzatore a tre vie. Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi come reazione chimica ad alta temperatura catalizzatori per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) presenti nei gas di scarico in una miscela conforme alle normative.

Un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e ridurre le prestazioni del motore, quindi assicurati di utilizzare Kove originale parti durante la sostituzione. Segui queste linee guida per proteggere il convertitore catalitico della tua moto:

- Utilizzare solo benzina senza piombo, che può danneggiare il convertitore catalitico.
- Mantenere il motore in buone condizioni.
- Se il motore non prende fuoco, ritorni di fiamma, stallo o altri problemi di funzionamento, interrompere immediatamente la guida, spegnere il motore e

portare la motocicletta al negozio di assistenza speciale per motociclette di Kove **per la manutenzione.**

Specifiche tecniche

Specifiche relative alla moto. 82

Specifiche della coppia. 84

Coppia di serraggio del telaio. 85

Specifiche relative alla motocicletta.-1

Modello	4 LF 0 NA		Z194YMQ
Lunghezza	9102		94,5×64,0
Larghezza	058		12,5:1
Altezza	9301		38±2%/9500±1,5%
Edizione passo-sedile alto	9401		40±2%/7000±1,5%
	7 4 51		1500±150
	51		449
	57		CR8E
	- 92 0 9 1		0,7-0,8
	4 8 10 / 8		Valvola di aspirazione : 0,10
	7 01		Valvola di scarico: 0,15

Specifiche relative alla motocicletta.-2

Capacità olio lubrificante (L)	1.8	Fusibile principale	30A
Capacità benzina (L)	14	Fari	GUIDATO
Rapporto di trasmissione primaria	2.286	Fari	GUIDATO
Prima marcia	2.357	Luce di posizione/luce stop posteriore	GUIDATO
Seconda marcia	1.824	Indicatori di direzione anteriori	GUIDATO
Terza marcia	1.474	Indicatori di direzione posteriori	GUIDATO
Quarta marcia	1.82	Luci neutre	GUIDATO
Quinta marcia	1.000	Luce targa posteriore	GUIDATO
Sesta marcia	0,846	Indicatore di direzione	GUIDATO
Rapporto di trasmissione finale	3.769	Indicatore del calibro	GUIDATO
Batteria	Nel 241 Ah	Metodo di accensione	Accensione di controllo della ECU

Specifiche della coppia.

Tipo di fissaggio	Coppia $\ddot{N}\cdot m\ddot{y}$	Tipo di fissaggio	Coppia $\ddot{N}\cdot m\ddot{y}$
Bulloni e dadi da 5 mm	6	Viti da 6 mm	8
Bulloni e dadi da 6 mm	12	Bullone flangiato da 6 mm (testa da 8 mm: flangia piccola)	10
Bulloni e dadi da 8 mm	22	Bullone flangiato da 6 mm (testa da 8 mm: flangia grande)	12
Bulloni e dadi da 10 mm	60	Bullone flangiato da 6 mm (testa da 10 mm) e dado	12
Bulloni e dadi da 12 mm	80	Bulloni e dadi da 8 mm	22
Viti da 5 mm	5	/	/

Attenzione

- Oltre alla coppia specificata, questo veicolo adotta i valori di coppia standard riportati nella tabella sopra.

Coppia di serraggio del telaio

Posizione di montaggio	Coppia $\ddot{y}N \cdot m\ddot{y}$	Tipo di fissaggio	Coppia $\ddot{y}N \cdot m\ddot{y}$
Chiodi autofilettanti che collegano la piastra di pressione del tubo del liquido del freno anteriore al rivestimento dell'ammortizzatore anteriore	ST4.8	1	
Chiodi autofilettanti per rivestimento parafango posteriore, collegamento sezione posteriore parafango posteriore	ST4.8	1	
Chiodi autofilettanti per il collegamento dell'OBD alla staffa elettrica	M4.2	1	
Viti che collegano la copertura inferiore della sezione posteriore del parafango posteriore al rivestimento della coda	M5	3	
Piastra di copertura inferiore della sezione posteriore del parafango posteriore e vite di collegamento della sezione posteriore del parafango posteriore	M5	3	
Viti a testa svasata con cava esagonale che collegano la piastra di montaggio del connettore del serbatoio del carburante ai serbatoi del carburante posteriori sinistro e destro	M5	5	
Viti a testa svasata con cava esagonale per piastra fissaggio sensore livello olio e attacco serbatoio carburante sinistro	M5	5	
Viti a testa cilindrica Phillips per il collegamento della pompa dell'olio e del serbatoio	M5	5	
Viti a testa bombata Phillips per il collegamento dello strumento alla staffa del cofano	M5	4	
Viti a testa cilindrica Phillips per il collegamento della luce di posizione e del rivestimento della coda	M5	4	
Viti a testa cilindrica Phillips che collegano il fanale posteriore alla sezione posteriore del parafango posteriore	M5	4	
Vite a gradino con cava esagonale per il collegamento del tappo posteriore al serbatoio del carburante posteriore	M5	4	
Viti interne a gradino a sei fiori per il collegamento del parabrezza anteriore al rivestimento anteriore del serbatoio del carburante	M5	4	
Viti a testa svasata con cava esagonale per il collegamento della corona dentata anteriore al tamburo della ruota anteriore	M5	5	Colla per fili
Viti a testa cilindrica incrociata per fascette tubo freno posteriore e attacchi forcella piastra	M5	5	
Bullone frontale con flangia esagonale interna a sei fiori che collega la clip del cablaggio posteriore al serbatoio del carburante posteriore	M5	4	
Viti a testa svasata con cava esagonale per il collegamento della corona dentata posteriore al tamburo posteriore	M5	5	Colla per fili
Viti a testa bombata grandi a croce per la staffa di montaggio del filtro del carburante e il collegamento del serbatoio del carburante	M5	4	

Posizione di montaggio	Diametro filettatura (mm)	Coppia	
	M5	4	
	M5	5	
	M5	4	
	M6	8	
	M6	5	
	M6	8	
	M6	8	
	M6	8	
	M6	12	
	M6	8	
	M6	8	
	M6	8	
	M6	8	
	M8	22	
	M8	22	
	M8	22	
	M5	5	
	M5	5	

Posizione di montaggio	Diametro filettatura (mm)	Coppia	
	M5	5	
	M5	5	
	M5	3	
	M5	5	
	M5	5	
	M6	10	
	M6	12	
	M6	8	
	M6	10	
	M6	12	
	M6	12	
	M6	10	
	M6	12	
	M6	10	
	M6	12	
	M6	8	
	M6	10	
	M6	8	
	M6	10	
	M6	12	

Posizione di montaggio	Diametro filettatura (mm)	Coppia	
	M6	12	
	M6	10	
	M6	10	
	M6	10	
	M6	12	
	M6	10	
	M6	12	
	M6	8	
	M6	10	
	M6	12	
	M6	12	
	M6	12	
	M8	22	
	M8	10	
	M8	22	
	M8	22	
	M8	22	
	M8	22	
	M8	35	
	M8	22	

Posizione di montaggio	Diametro filettatura (mm)	Coppia	
	M8	22	
	M8	32	
	M8	22	
	M8	22	
	M8	22	
	M8	22	
	M8	15	
	M8	22	
	M8	22	
	M10	35	
	M10	60	
	M10	44	
	M10	54	
	M10	60	
	M10	54	
	M10		
	M10	60	
	M12	60	
	M12	60	

Posizione di montaggio	Diametro filettatura (mm)	Coppia	
	M14	80	
	M5	5	
	M8	22	
	M8	26	
	M8	22	
	M10	60	
	M10	54	
	M10	54	
	M16	88	
	M16	88	
	M22	128	
	M25		

The logo for ZKOVE, featuring a stylized 'Z' followed by the letters 'KOVE' in a bold, sans-serif font. The logo is white and is centered within a solid teal rectangular background.

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO. , LTD

ADD:No.598, 4th airport road of industrial concentration center, southwest Airport economic developing zone, Shuang Liu district, Chengdu, Sichuan Province, China.

SERVICE HOTLINE:023-67842884